

ZAC NR2



**POLITECHNIKA GDAŃSKA**  
**Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska**  
**Katedra Inżynierii Drogowej**

ul. G. Narutowicza 11  
80-233 GDAŃSK

Tel: (0-58) 347 13 47  
Fax: (0-58) 347 10 97



Nr orzeczenia: PG-24/2009

Data: 30 marca 2009.

Nazwa i adres zlecającego:

**YEOMAN POLAND sp. z o.o.**  
**ul. Bunkrowa 1**  
**72 – 602 ŚWINOUJŚCIE**

**Złoże:**

**skała gnejsowa, kamieniołom HALSVIK**

**Rodzaj materiału:**

**piasek łamany 0/5**

**Pobranie próbki:**

**dostarczona przez Zamawiającego**

**Oznaczenie:**

**MIESZANKA DROBNA GRANULOWANA 0/5**  
**WG PN-B-11112:1996**

**Uwagi:**

1. Przedstawione w niniejszym orzeczeniu wyniki badań odnoszą się wyłącznie do badanych próbek.
2. Orzeczenie zawiera dwie strony. Bez pisemnej zgody Laboratorium Badań Drogowych orzeczenie nie może być powielane inaczej jak tylko w całości.

## WYNIKI BADAŃ

Rodzaj kruszywa: **MIESZANKA DROBNA GRANULOWANA 0/5, GNEJS**

### Cechy fizyczne:

| L.p. | Cechy                       | Norma przedmiotowa | Wartości liczbowe                  |                                    |
|------|-----------------------------|--------------------|------------------------------------|------------------------------------|
|      |                             |                    | Wymaganie wg PN-B-11112            | Wartość otrzymana                  |
| 1    | Zanieczyszczenia obce (wag) | PN-76/B-06714-12   | < 0,1                              | Brak                               |
| 2    | Zawartość nadziarna, %      | PN-91/B-06714/15   | < 15                               | 5,9                                |
| 3    | Zanieczyszczenia organiczne | PN-78/B-06714/26   | Barwa nie ciemniejsza od wzorcowej | Barwa nie ciemniejsza od wzorcowej |
| 4    | Wskaźnik płaskowy, %        |                    | > 65                               | 69,0                               |
| 5    | Gęstość, g/cm <sup>3</sup>  | PN-76/B-06714/2    | -                                  | 2,73                               |

### Skład ziarnowy:

| Sito kwadratowe [mm] | wg. PN-91/B-06714/15 (metoda przesiewania na sucho) |            |
|----------------------|---|------------|
|                      | Pozostaje   | Przechodzi |
| 8,0                  | 0,0   | 100,0      |
| 6,3                  | 2,1   | 97,9       |
| 5                    | 8,3   | 89,6       |
| 4                    | 9,3   | 80,3       |
| 2                    | 23,8  | 56,5       |
| 0,85                 | 16,9  | 39,6       |
| 0,42                 | 8,9   | 30,7       |
| 0,3                  | 4,0   | 26,7       |
| 0,18                 | 6,4   | 20,3       |
| 0,15                 | 2,4   | 17,9       |
| 0,075                | 7,0   | 10,9       |
| <0,075               | 10,9  | -          |

### Badania wykonali:

Tech. Jerzy Drwota  
Adam Żabiński

### Sprawdził:

*Bohdan Dolżycki*

Dr inż. Bohdan Dolżycki  
Kierownik Laboratorium Badań Drogowych

LABORATORIUM BADAŃ DROGOWYCH  
POLITECHNIKA GDAŃSKA  
Wydział Inżynierii Lądowej i Środowiska  
KATEDRA INŻYNIERII DROGOWEJ  
ul. G. Narutowicza 11/12, 80-233 Gdańsk-Włocławek  
tel./fax 058 347-26-55, tel. 058 347-26-56