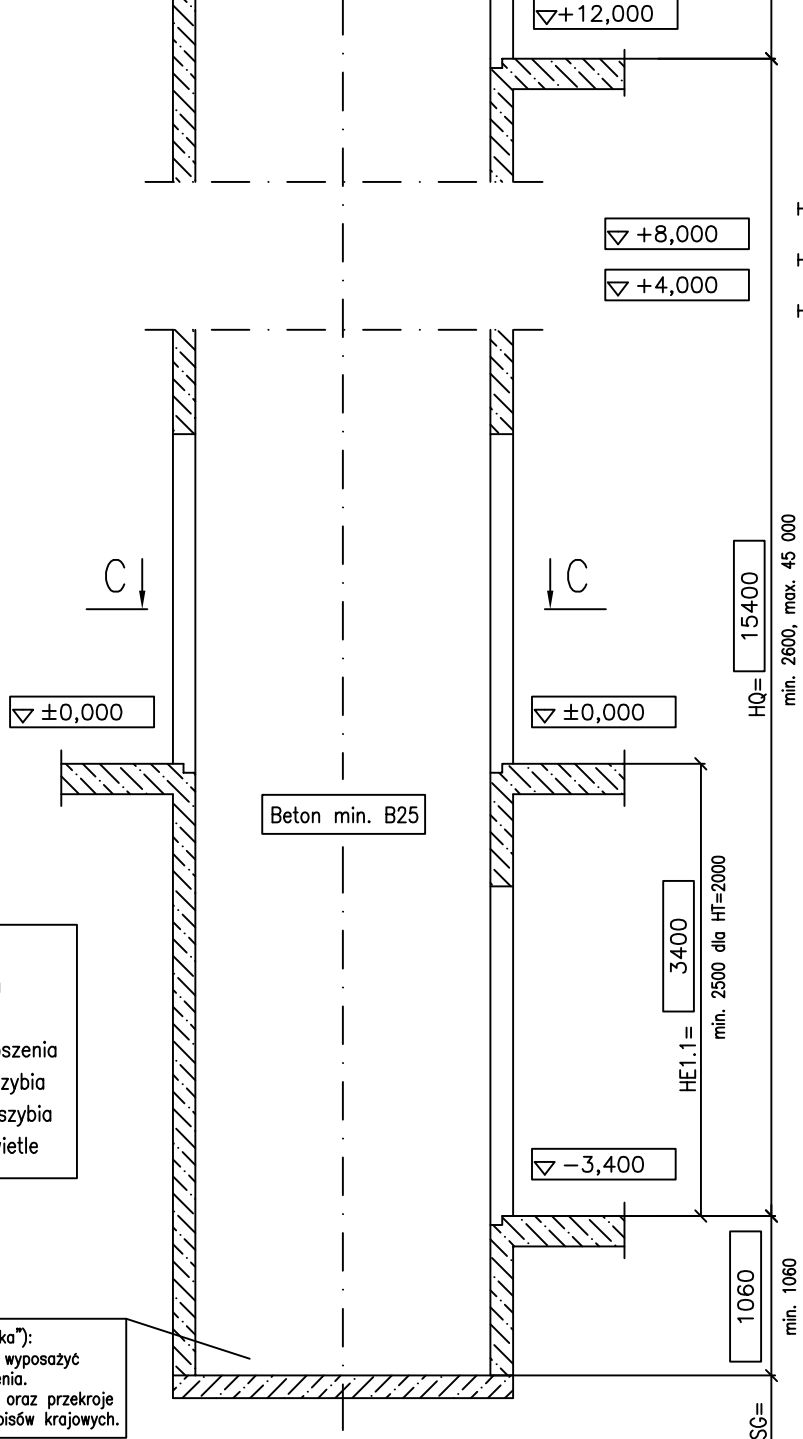


W górnej części nadszycia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku. Zakres temp. w szybie: +5 °C do +40 °C.

A - A
1 : 50

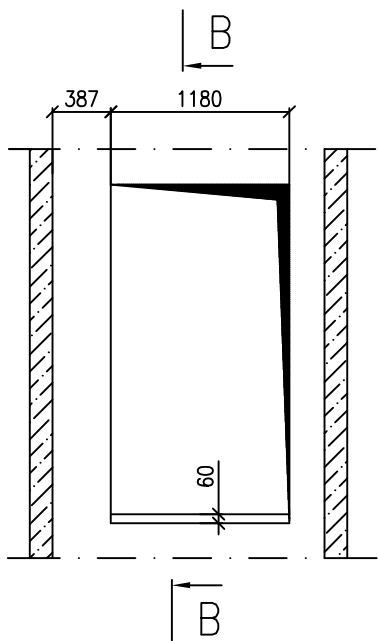
Wydzielanie ciepła od zespołu napędowego: ok. 0,75 kW.

2 otwory 200x200 pod stropem szybu w osi kabiny. Os kabiny - patrz rzut szybu i kabiny.

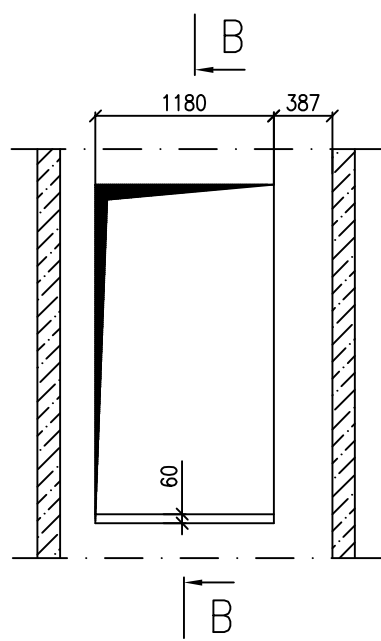


OZNACZENIA:
BS- szerokość szybu
TS- głębokość szybu
HQ- wysokość podnoszenia
HSK- wysokość nadszycia
HSG- głębokość podszycia
HT- wys. drzwi w świetle

OTWÓR DRZWIOWY (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY: -3,400 ±0,000 +4,000 +8,000 +12,000



OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOM ±0,000



S3300 675 VF100 2T90 1200x1400 TSW120 CW

DZWIgi: D3 (grupa z D2) oraz D5 (grupa z D4).

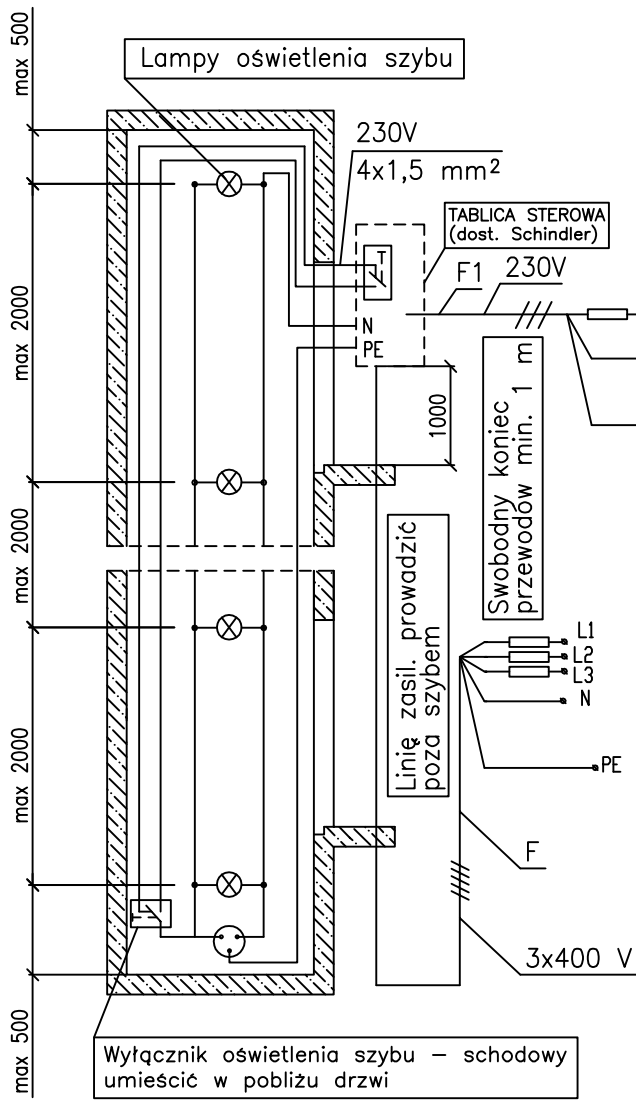
ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTTCZNE PROJEKTOWE

NAPĘD ELETRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI
Q= 675 kg / 9 osób

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Linie zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E (patrz rzut obok)

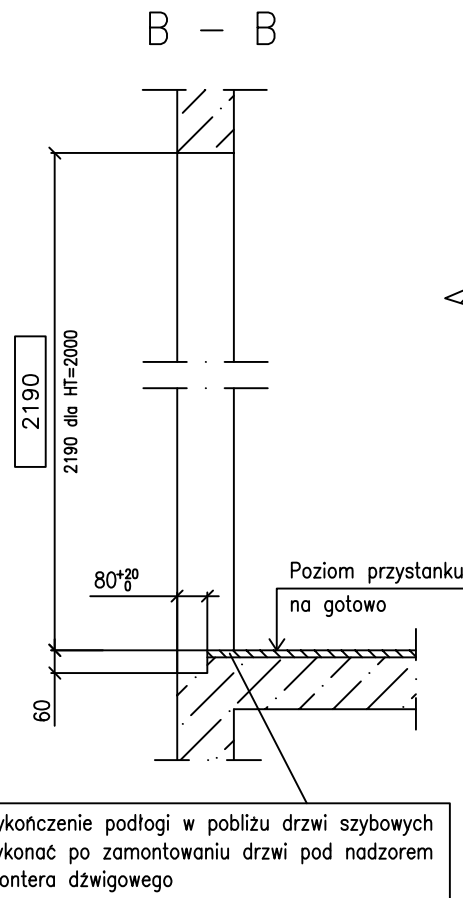
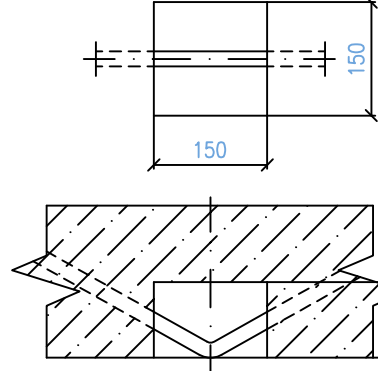
Do punktu E należy również doprowadzić linię telefoniczną, analogową PSTN (publiczna sieć tel.), która umożliwi transmisję danych systemu alarmowego dźwigu przez jednego z operatorów.



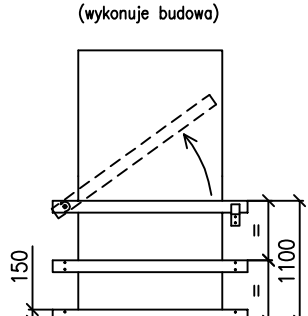
Moc znamionowa silnika	kW	4,6
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim	A	20
Linia zasilająca F (L<200 m)	mm²	6

Wkładka bezpiecznika typu gG/gL	A	20
Linia zasilająca F1 (L<40 m)	mm²	4
Linia zasilająca F1 (L<59 m)	mm²	6
Linia zasilająca F1 (L<99 m)	mm²	10

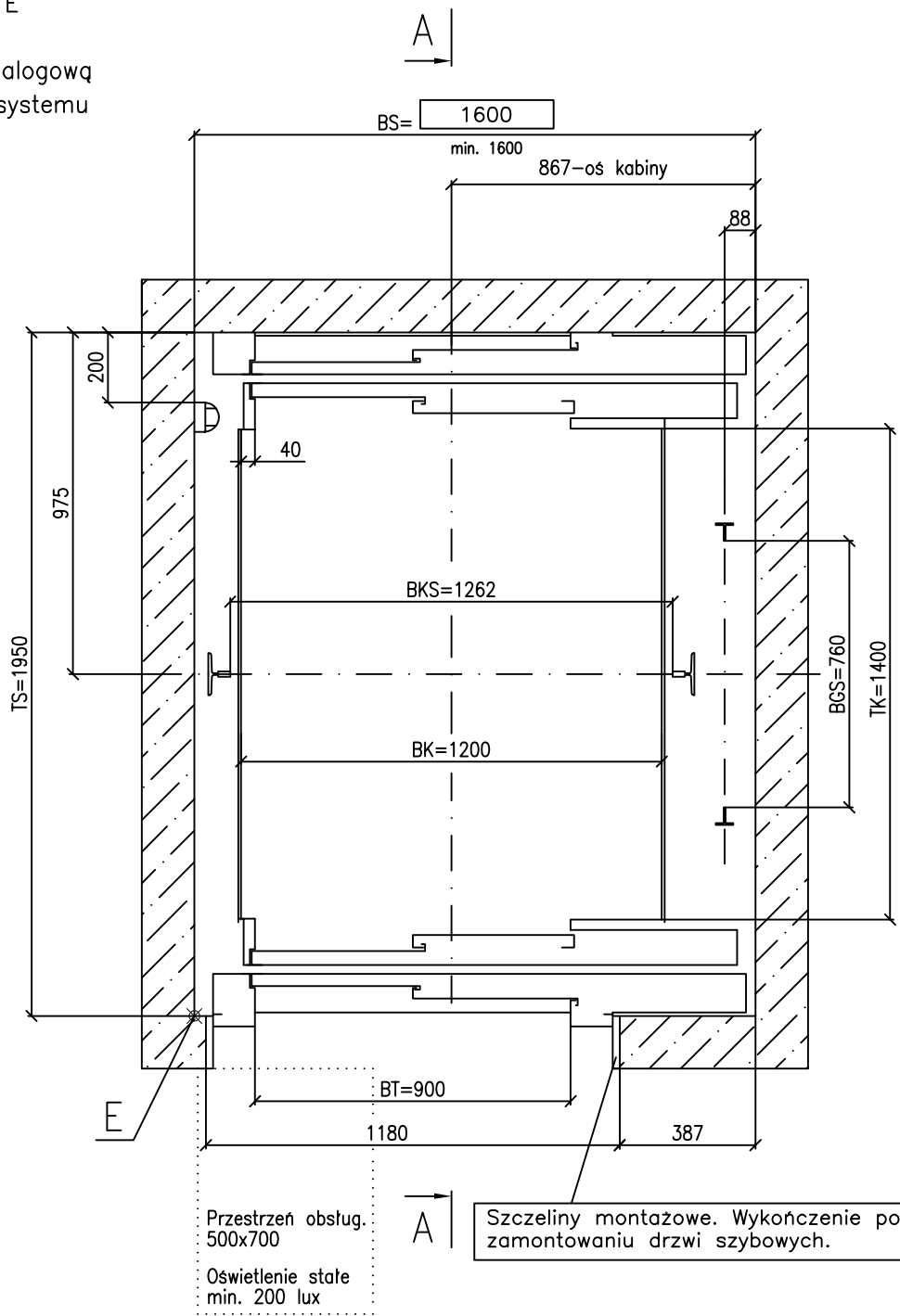
Propozycja wykonania zaczepów montażowych (obciążenie min. 20 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"



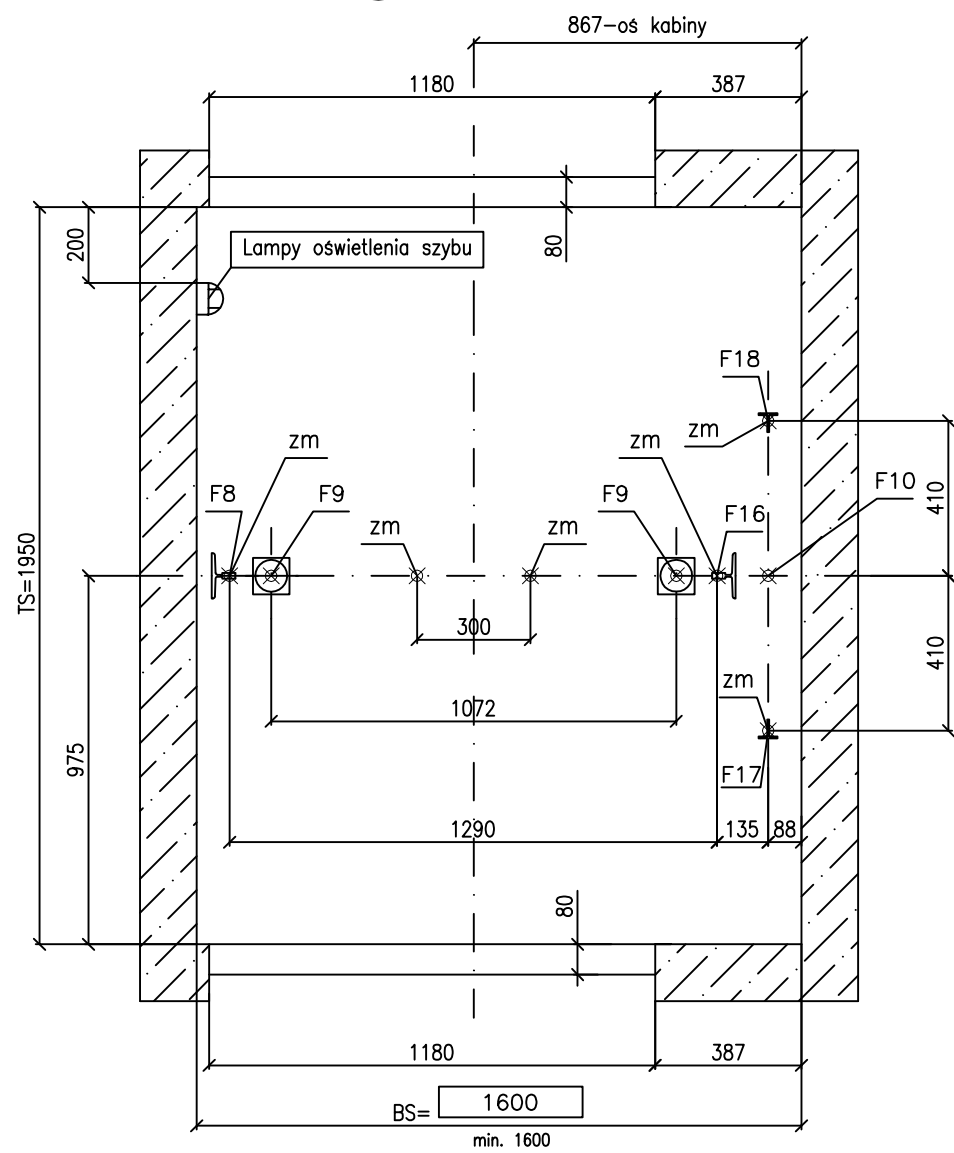
Zamknięcie otworów drzwiowych. (wykonuje budowa)



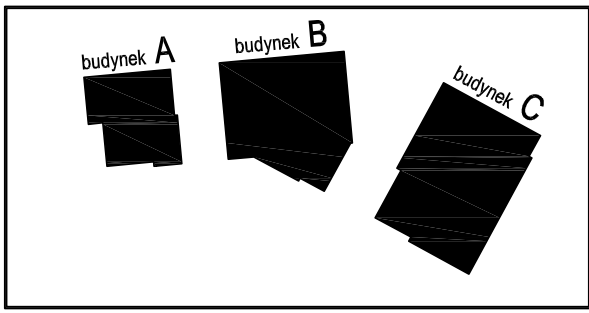
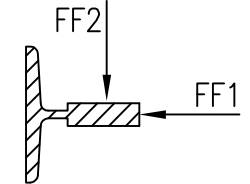
NAJWYŻSZY PRZYSTANEK



C - C



SILY:
SILY PIONOWE
NA DNO PODSZYBIA:
F8= 19,1 kN
F9= 26,2 kN
F10= 39,1 kN
F16= 37,9 kN
F17= 10,5 kN
F18= 10,5 kN
SILY POZIOME
NA PROWADNICE:
FF1= 0,8 kN
FF2= 0,5 kN



Wielobranżowy projekt budowlany i wykonawczy opracowany w okresie 2008-2010 przez pracownię Portal - PP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. Niniejsze rysunki stanowią dokumentację ujednoliconą, uwzględniając zmiany wprowadzone podczas budowy oraz projektami zamiennymi i uzupełniającymi wykonanymi przez pracownię CITY architektki Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. w ramach pełnienia nadzoru autorskiego.

PROJEKT ZAMIENNY KOMPLEKSU ZABUDOWY
USŁUGOWEJ NA POTRZEBY SZCZECIŃSKIEGO PARKU
NAUKOWO - TECHNOLOGICZNEGO PRZY UL.
NIEMIERYŃSKIEJ W SZCZECINIE

temat:
„BUDOWA I WYPOSAŻENIE I ETAPU POMERANIA
TECHNOPARK W SZCZECINIE PRZY
ULICY NIEMIERYŃSKIEJ / CYFROWEJ,
KONTYNUACJA INWESTYCJI

nazwa projektu:
Szczecin, ul. Niemierzyńska 17,17a
dz. nr 48, 49, 50, 1/11 ; obr. 1002
adres inwestycji:

Szczeciński Park Naukowo - Technologiczny,
ul.Niemierzyńska 17a, 71-441 Szczecin
inwestor:

mgr inż. arch. Agnieszka Witkowska, upr. nr 28/ZPOIA/2005
projektant / autor projektu:

mgr inż. arch. Małgorzata Tokarzewska, upr. nr 18/ZPOIA/OKK/2007
sprawdzający:

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I
WYTTCZNE DO WIND

rys.
architektura
branża:
P. ZAMIENNY
faza:
1:20
skala:
Szczecin, lipiec 2013r
data:
C6
nr rys.