

W górnej części nadszycia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Kanał wentylacyjny wywodzić na zewnątrz budynku. Zakres temp. w szybie: +5 °C do +40 °C.

A - A  
1 : 50

Wydzielanie ciepła od zespołu napędowego: ok. 0,75 kW.

2 otwory 200x200 pod stropem szybu w osi kabiny. Os kabiny - patrz rzut szybu i kabiny.

HE1.4= 4000  
HE1.3= 4000  
HE1.2= 4000

▽+8,000  
▽+4,000

HQ= 15400  
min. 2800, max. 45 000

▽±0,000

HE1.1= 3400  
min. 2500 dla HT=2000

▽-3,400

Beton min. B25

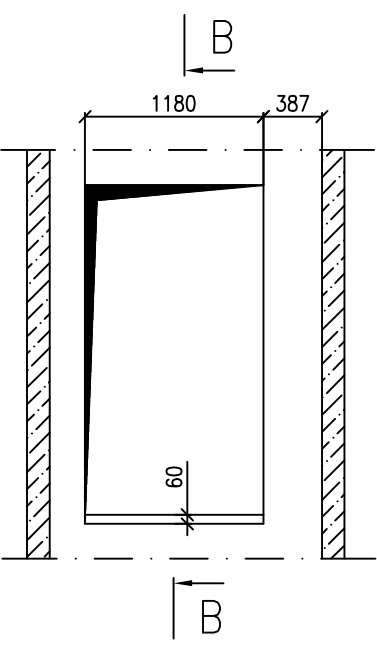
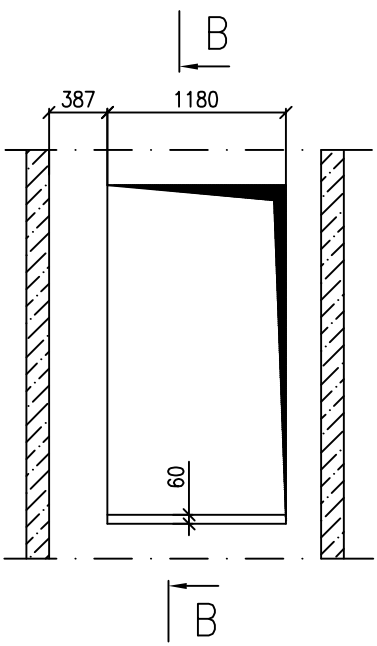
▽±0,000

OZNACZENIA:  
BS- szerokość szybu  
TS- głębokość szybu  
HQ- wysokość podnoszenia  
HSK- wysokość nadszycia  
HSG- głębokość podszycia  
HT- wys. drzwi w świetle

Uziemienie ("Bednarka"): Szyb dźwigu należy wyposażyć w instalację uziemienia. Wykonanie instalacji oraz przekroje przewodów wg przepisów krajowych.

OTWÓR DRZWIOWY (widok z wnętrza szybu)  
1:50  
POZIOM ±0,000

OTWORY DRZWIOWE (widok z wnętrza szybu)  
1:50  
POZIOMY: -3,400 ±0,000 +4,000 +8,000 +12,000



S3300 675 2T90 1200x1400 TSW120 CW

DŹWIGI: D2 (grupa z D3) oraz D4 (grupa z D5).

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE PROJEKTOWE

NAPĘD ELETRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI

Q= 675 kg / 9 osób

UWAGA!  
Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytyczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA  
Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stalowymi ścianami, podłogą i stropem. Przykład szczegółowy: jeżeli szyb nie musi spełniać wymagań dotyczących zabezpieczenia budynku przed rozprzestrzenianiem się ognia, można dopuścić:  
a) wysokości ścian min. 2,5 m w płaszczyznach innych niż płaszczyzna wejściowa we wszystkich miejscach, zwykle dostępnych dla ludzi, w odległości min. 0,5 m od ruchomych części dźwigu,  
b) wysokości ścian min. 3,5 m w płaszczyznach wejściowych.

Odchyłki wykonania szybu:  
BS- szerokość szybu: +25 mm  
TS- głębokość szybu: +25 mm

Dopuszczają się odchyłki wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłki dla ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.

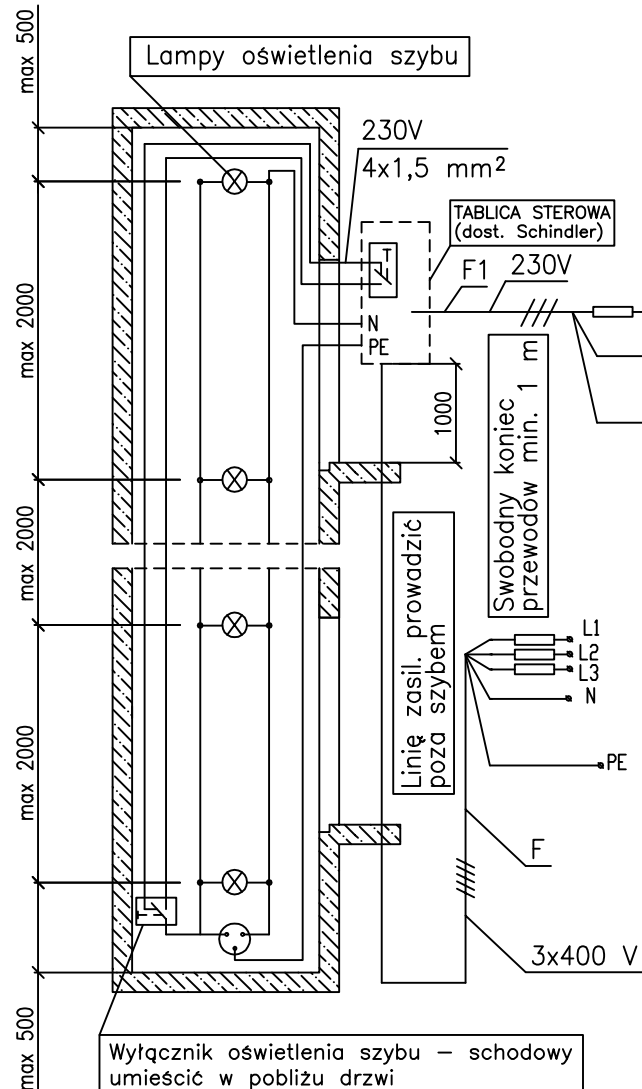
Wewnętrzna powierzchnia ścian szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występow.

Zaczepty montażowe w nadszyciu dostarcza i instaluje wykonawca szybu. Należy zapewnić drogę do transportu przewodów o długości 5 m do szybu. Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux. Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5 °C do +40 °C. Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emiowaniu i osiadanu kurzu. W podszyciu należy zainstalować gniazdo wtykowe 230 V z kątkiem uziemiającym. Przy wysokości nadszycia HSK<3400, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dźwigu pozwolenia - wydanego mu przez UDT-CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz. U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 2199, par. 20.1, punkt 2 i 3).

## SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Linie zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E (patrz rzut obok)

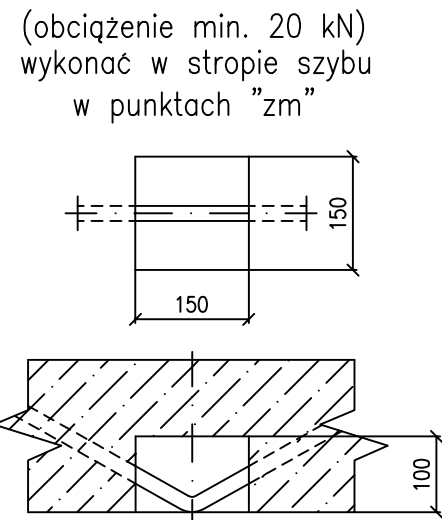
Do punktu E należy również doprowadzić linię telefoniczną, analogową PSTN (publiczna sieć tel.), która umożliwi transmisję danych systemu alarmowego dźwigu przez jednego z operatorów.



Moc znamionowa silnika	kW	4,6
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim	A	20
Linia zasilająca F (L<200 m)	mm²	6

Wkładka bezpiecznika typu gG/gL	A	20
Linia zasilająca F1 (L<40 m)	mm²	4
Linia zasilająca F1 (L<59 m)	mm²	6
Linia zasilająca F1 (L<99 m)	mm²	10

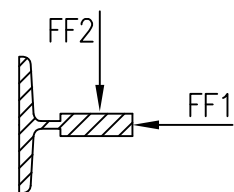
Proponujemy wykonanie zaczepów montażowych (obciążenie min. 20 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"



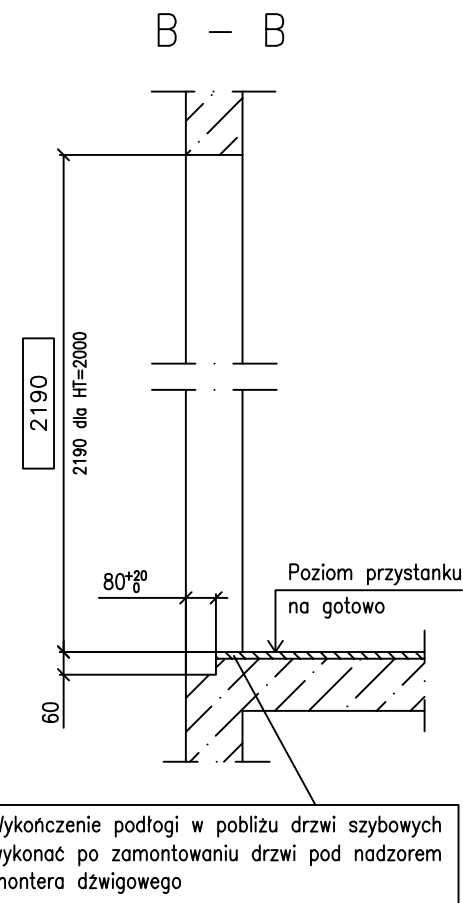
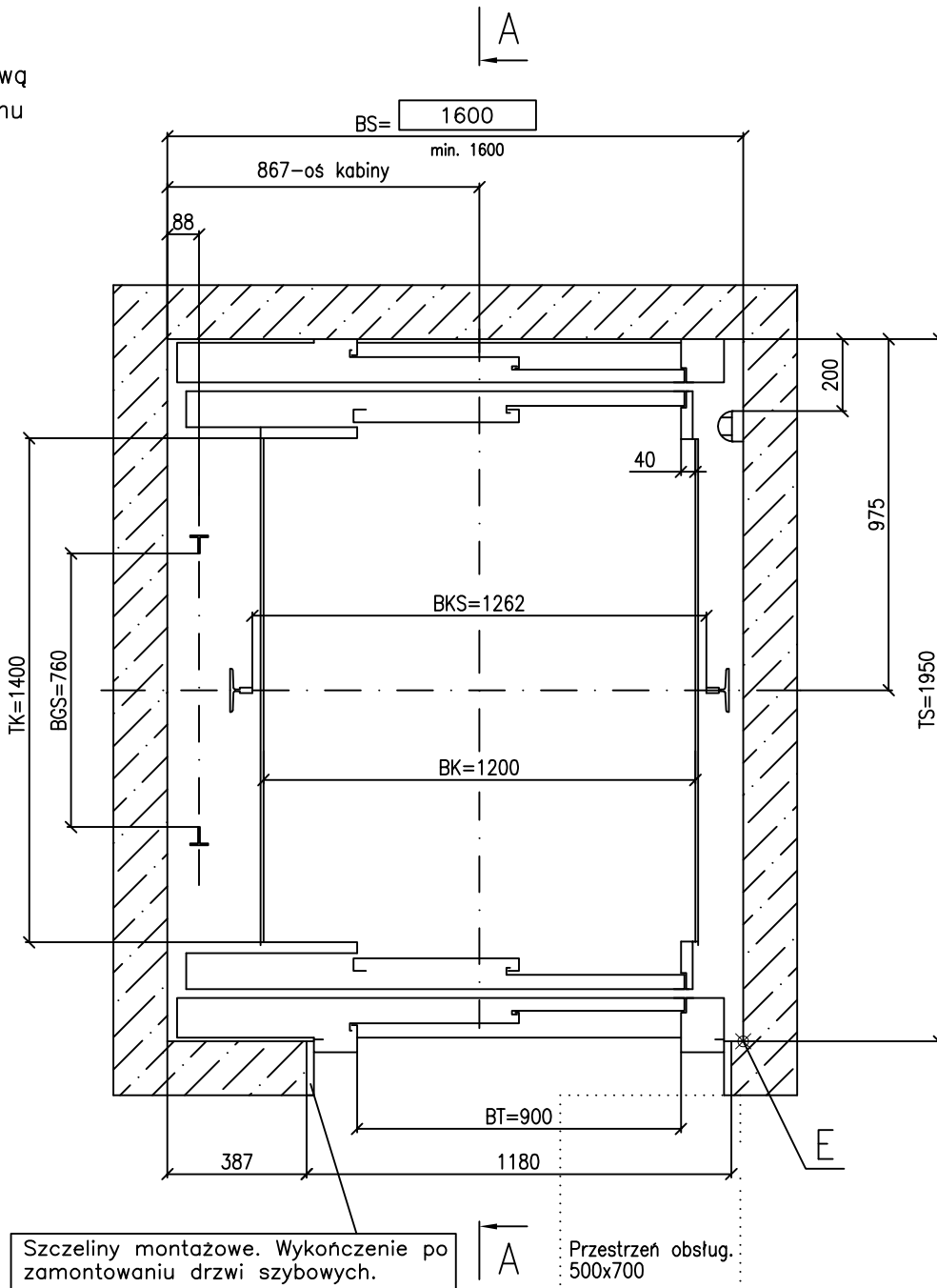
SILY:

SILY PIONOWE  
NA DNO PODSZYBIA:  
F8= 19,1 kN  
F9= 26,2 kN  
F10= 39,1 kN  
F16= 37,9 kN  
F17= 10,5 kN  
F18= 10,5 kN

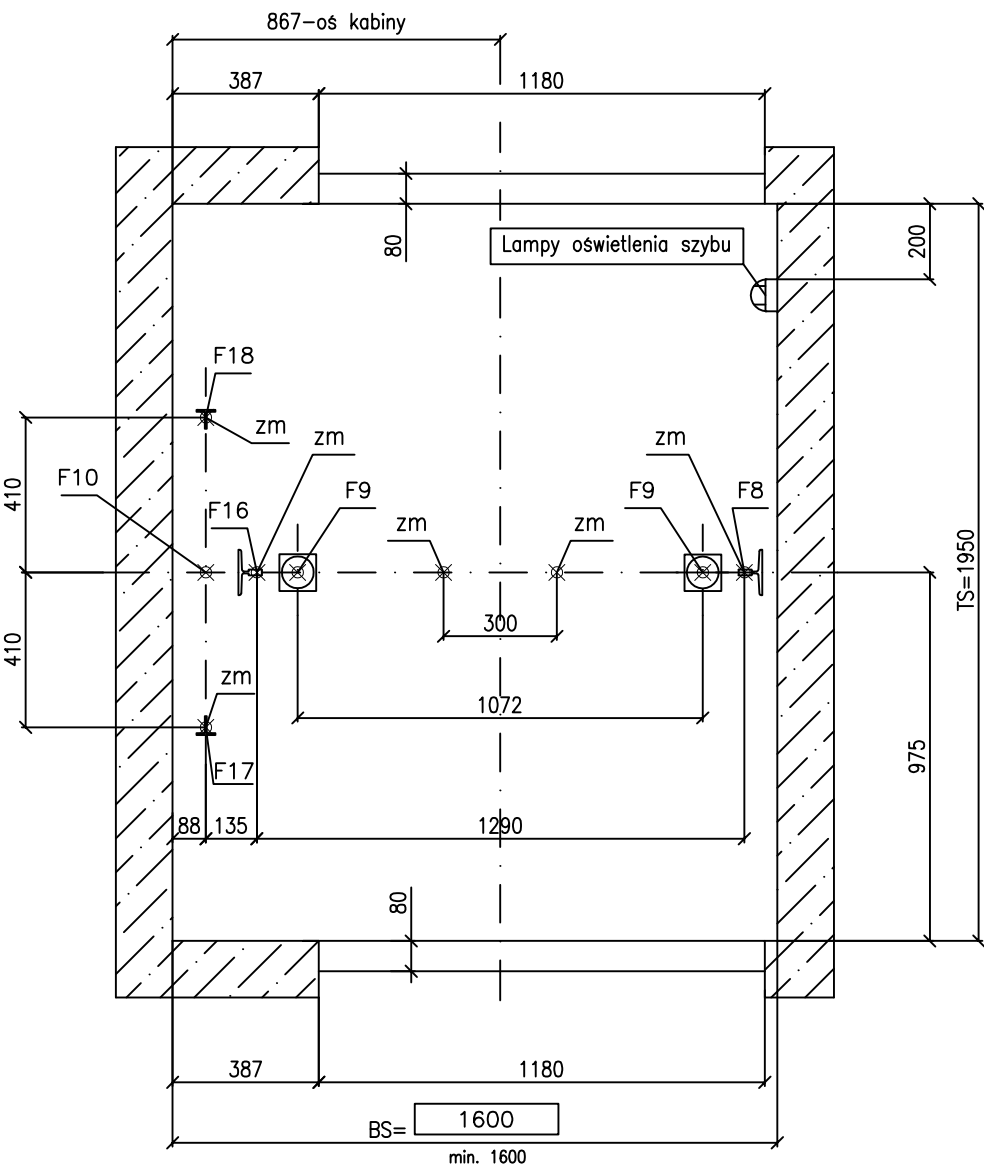
SILY POZIOME  
NA PROWADNICE:  
FF1= 0,8 kN  
FF2= 0,5 kN



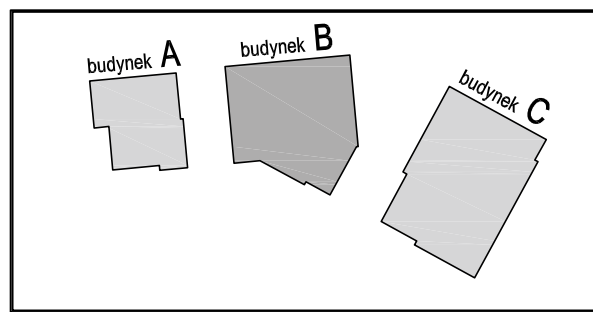
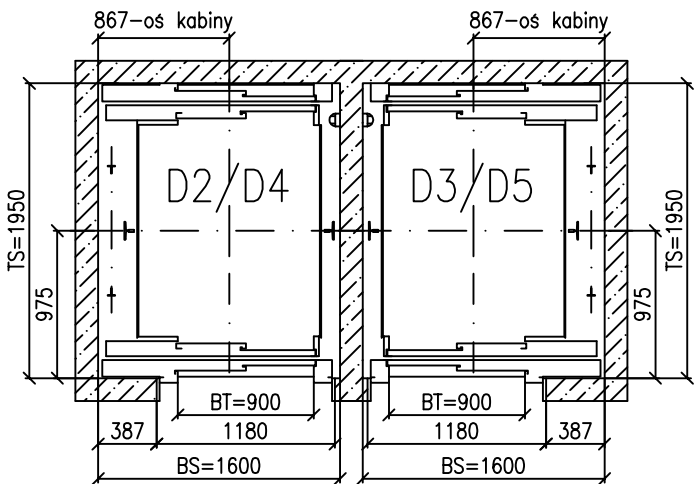
## NAJWYŻSZY PRZYSTANEK



## C - C



## SCHEMAT USYTUOWANIA DŹWIGÓW GRUPY D2-D3 oraz D4-D5



Wielobranżowy projekt budowlany i wykonawczy opracowany w okresie 2008-2010 przez pracownię Portal - PP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. Niniejsze rysunki stanowią dokumentację ujednoliconą, uwzględniającą zmiany wprowadzone podczas budowy oraz projektami zamiennymi i uzupełniającymi wykonanymi przez pracownię CITY architektki Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. w ramach pełnienia nadzoru autorskiego.

## PROJEKT ZAMIENNY KOMPLEKSU ZABUDOWY USŁUGOWEJ NA POTRZEBY SZCZECIŃSKIEGO PARKU NAUKOWO - TECHNOLOGICZNEGO PRZY UL. NIEMIERYŃSKIEJ W SZCZECINIE

temat:  
„BUDOWA I WYPOSAŻENIE I ETAPU POMERANIA TECHNOPARK W SZCZECINIE PRZY ULICY NIEMIERYŃSKIEJ / CYFROWEJ, KONTYNUACJA INWESTYCJI

nazwa projektu:  
Szczecin, ul. Niemierzyńska 17,17a  
dz. nr 48, 49, 50, 1/11 ; obr. 1002  
adres inwestycji:  
Szczeciński Park Naukowo - Technologiczny,  
ul.Niemierzyńska 17a, 71-441 Szczecin  
inwestor:

mgr inż. arch. Agnieszka Witkowska, upr. nr 28/ZPOIA/2005  
projektant / autor projektu:

mgr inż. arch. Małgorzata Tokarzewska, upr. nr 18/ZPOIA/OKK/2007  
sprawdzający:

## ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE DO WIND

rys.  
architektura  
branża:  
P. ZAMIENNY  
faza:  
1:20  
skala:  
Szczecin, lipiec 2013r  
data:  
B6  
nr rys.