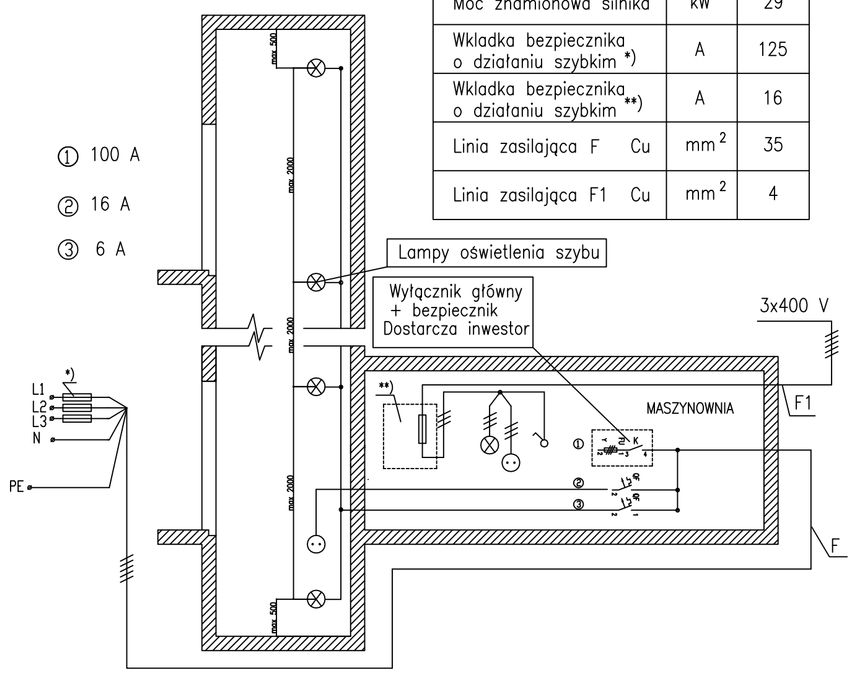
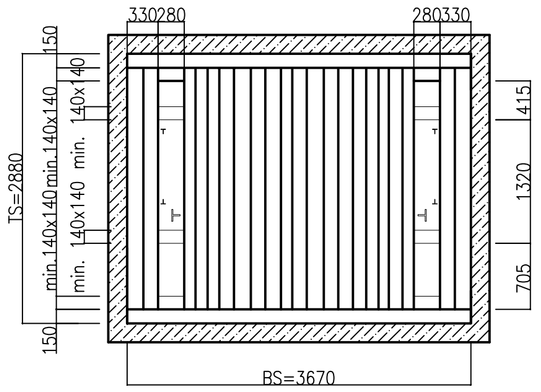
SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

Moc znamionowa silnika	kW	29
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim *)	A	125
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim **)	A	16
Linia zasilająca F Cu	mm²	35
Linia zasilająca F1 Cu	mm²	4



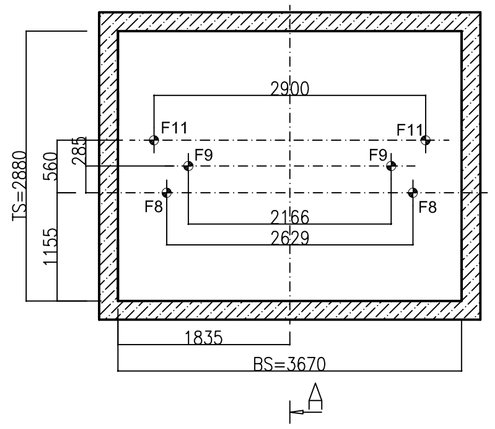
SCHEMAT USYTUOWANIA POMOSTÓW MONTAŻOWYCH

UWAGA! GRUBOŚĆ DESEK MIN. 38 MM



Pomosty umieścić 400 mm poniżej poziomu każdego z przystanków. W przypadku, gdy odległość pomiędzy poziomami sąsiednich przystanków w pionie przekracza 4 m, umieścić dodatkowy pomost w połowie tej odległości.
Najwyższy pomost umieścić na wysokości 1500 mm ponad poziomem najwyższego przystanku.

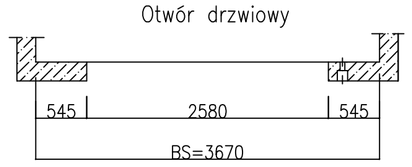
Podszybie - siły



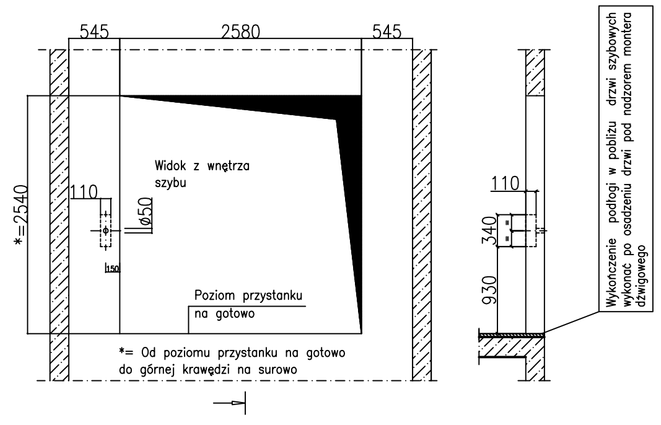
SIŁY DZIAŁAJĄCE NA SZYB

Siły działające na dno podszybia:
F8= 95,5 kN
F9= 120,5 kN
F11= 80,5 kN
Siła działająca na dno maszynowni:
F16= 10,5 kN
Siły działające na prowadnice:
FF1= 16,40 kN
FF2= 21,80 kN

Otwór drzwiowy

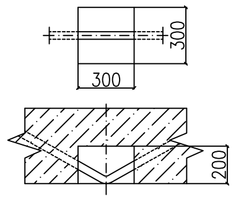


Otwory drzwiowe

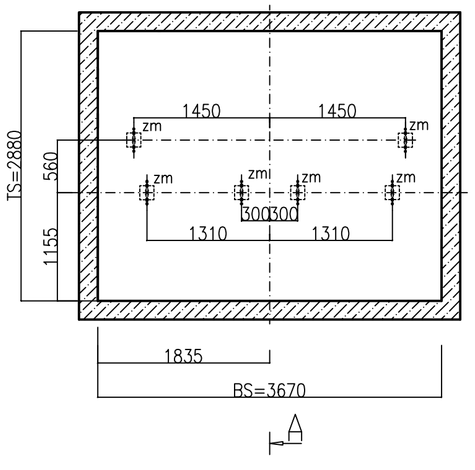


Propozycja wykonania zaczepów montażowych

(obciążenie min. 40 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"

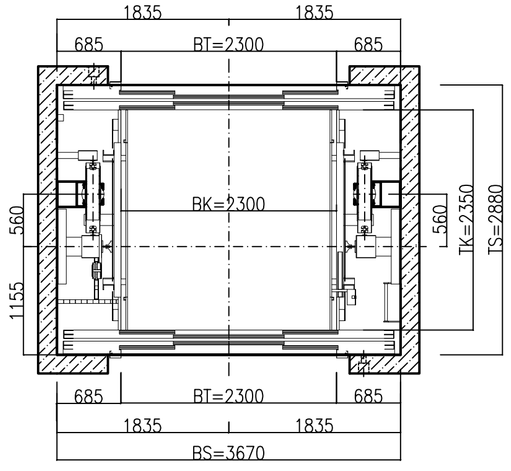


Podszybie - siły



B - B

Strona 2

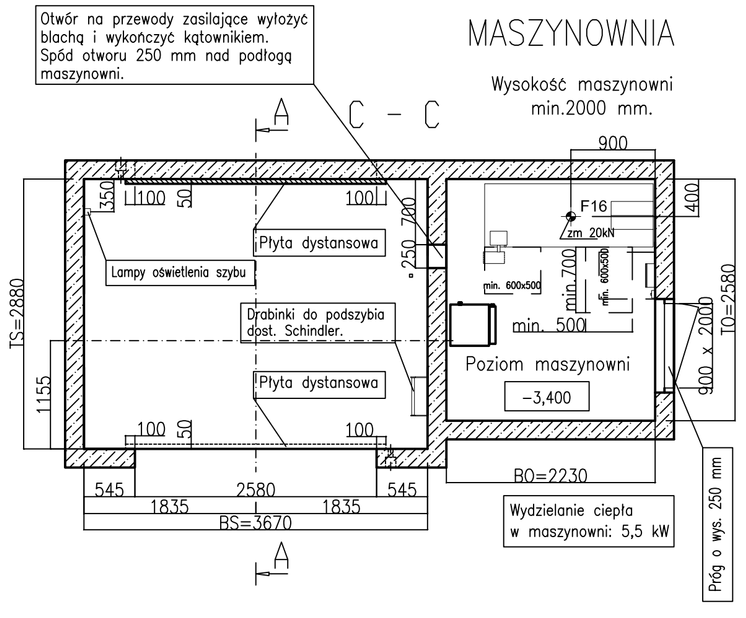


Strona 1

Otwór na przewody zasilające wyłożyć blachą i wykończyć kątownikiem. Spód otworu 250 mm nad podłogą maszynowni.

MASZYNOWNIA

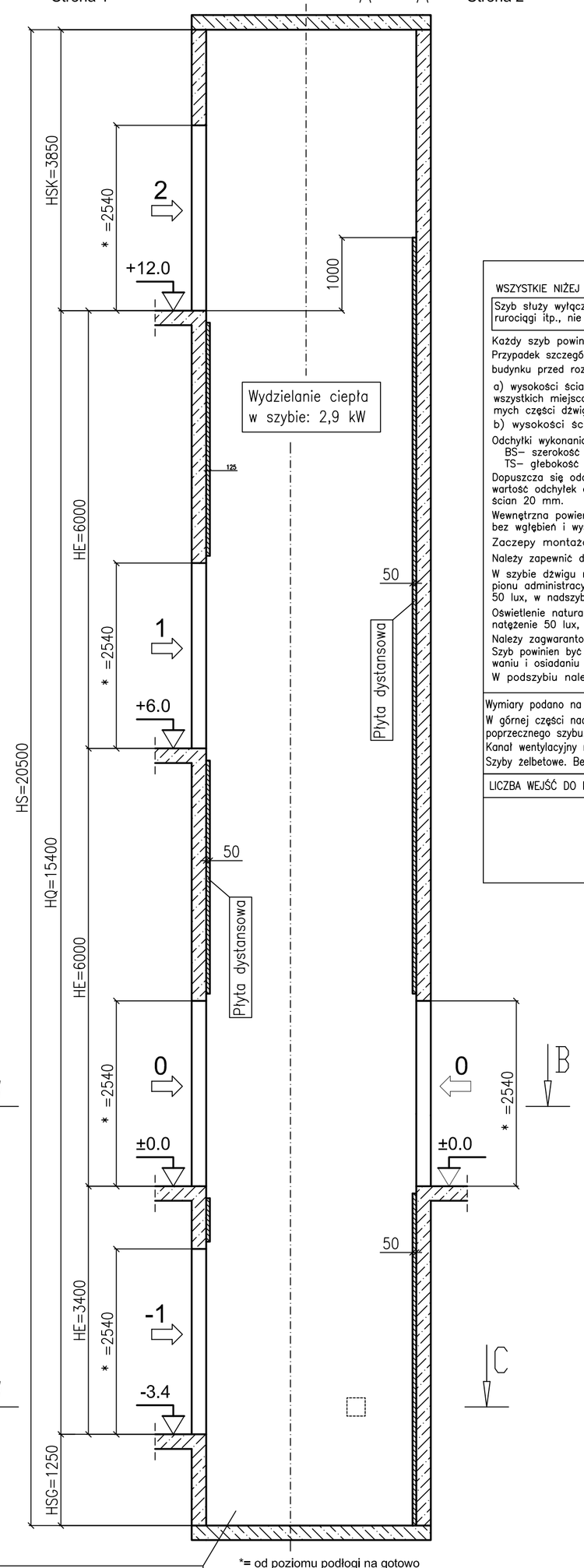
Wysokość maszynowni min.2000 mm.



W górnej części nadszybia otwory wentylacyjne o powierzchni równej 1% przekroju poprzecznego szybu Kanały wentylacyjne wyprowadzić na zewnątrz budynku.

A – A

Strona 1 — Strona 2



Uziemienie ("Bednarka"):
Szyb dźwigu należy wyposażyć w instalację uziemienia.
Wykonanie instalacji oraz przekroje przewodów wg przepisów krajowych.

WYTYCZNE PROJEKTOWE:

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA

Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stałymi ścianami, podłogą i stropem. Przypadek szczególny: jeżeli szyb nie musi spełniać wymagań dotyczących zabezpieczenia budynku przed rozprzestrzenianiem się ognia, można dopuścić:

a) wysokości ścian min. 2,5 m w płaszczyznach innych niż płaszczyzna wejściowa we wszystkich miejscach, zwykle dostępnych dla ludzi, w odległości min. 0,5 m od ruchomych części dźwigu,

b) wysokości ścian min. 3,5 m w płaszczyznach wejściowych.

Odchyłki wykonania szybu:
BS– szerokość szybu: +25 mm
TS– głębokość szybu: +10 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.

Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występów.

Zaczepy montażowe w nadszybiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.

Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5 m do szybu.

W szybie dźwigu należy zaprojektować linię oświetleniową (lampy kanałowe) zasilaną z pionu administracyjnego, zapewniającą oświetlenie szybu na całej wysokości o natężeniu 50 lux, w nadszybiu 200 lux.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

Należy zagwarantować temperaturę w szybie i maszynowni +5°C do +40°C.

Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emitowaniu i osiadaniu kurzu.

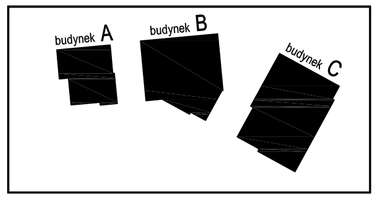
W podszybiu należy zainstalować gniazdo wtykowe 230 V z kołkiem uziemiającym.

Wymiary podano na gotowo (w tynku)

W górnej części nadszybia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej 1% przekroju poprzecznego szybu. Od wnętrza szybu otwór osłonić kratką.
Kanał wentylacyjny należy wyprowadzić na zewnątrz budynku.
Szyby żelbetowe. Beton min. B25.

LICZBA WEJŚĆ DO KABINY: 2	LICZBA PRZYSTANKÓW / LICZBA DOJŚĆ: 4/5

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE PROJEKTOWE
NAPĘD HYDRAULICZNY, Z MASZYNOWNIĄ
GQ= 3000 kg / 40 osób



Wielobranżowy projekt budowlany i wykonawczy opracowany w okresie 2008-2010 przez pracownię Portal - PP Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. Niniejsze rysunki stanowią dokumentację ujednoliconą, uwzględniającą zmiany wprowadzone podczas budowy oraz projektami zamiennymi i uzupełniającymi wykonanymi przez pracownię CITY architekci Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością Sp.k. w ramach pełnienia nadzoru autorskiego.

PROJEKT ZAMIENNY KOMPLEKSU ZABUDOWY USŁUGOWEJ NA POTRZEBY SZCZECIŃSKIEGO PARKU NAUKOWO - TECHNOLOGICZNEGO PRZY UL. NIEMIERZYŃSKIEJ W SZCZECINIE

temat:

„BUDOWA I WYPOSAŻENIE I ETAPU POMERANIA TECHNOPARK W SZCZECINIE PRZY ULICY NIEMIERZYŃSKIEJ / CYFROWEJ, KONTYNUACJA INWESTYCJI

nazwa projektu:

Szczecin, ul. Niemierzyńska 17,17a
dz. nr 48, 49, 50, 1/11 ; obr. 1002
adres inwestycji:

Szczeciński Park Naukowo - Technologiczny, ul.Niemierzyńska 17a, 71-441 Szczecin
inwestor:

mgr inż. arch. Agnieszka Witkowska, upr. nr 28/ZPOIA/2005
projektant / autor projektu:

mgr inż. arch. Małgorzata Tokarzewska, upr. nr 18/ZPOIA/OKK/2007
sprawdzający:

ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE DO WINDY

rys.

architektura	1:50	
branża:	skala:	
P. ZAMIENNY	Szczecin, lipiec 2013r	A13
faza:	data:	nr rys.