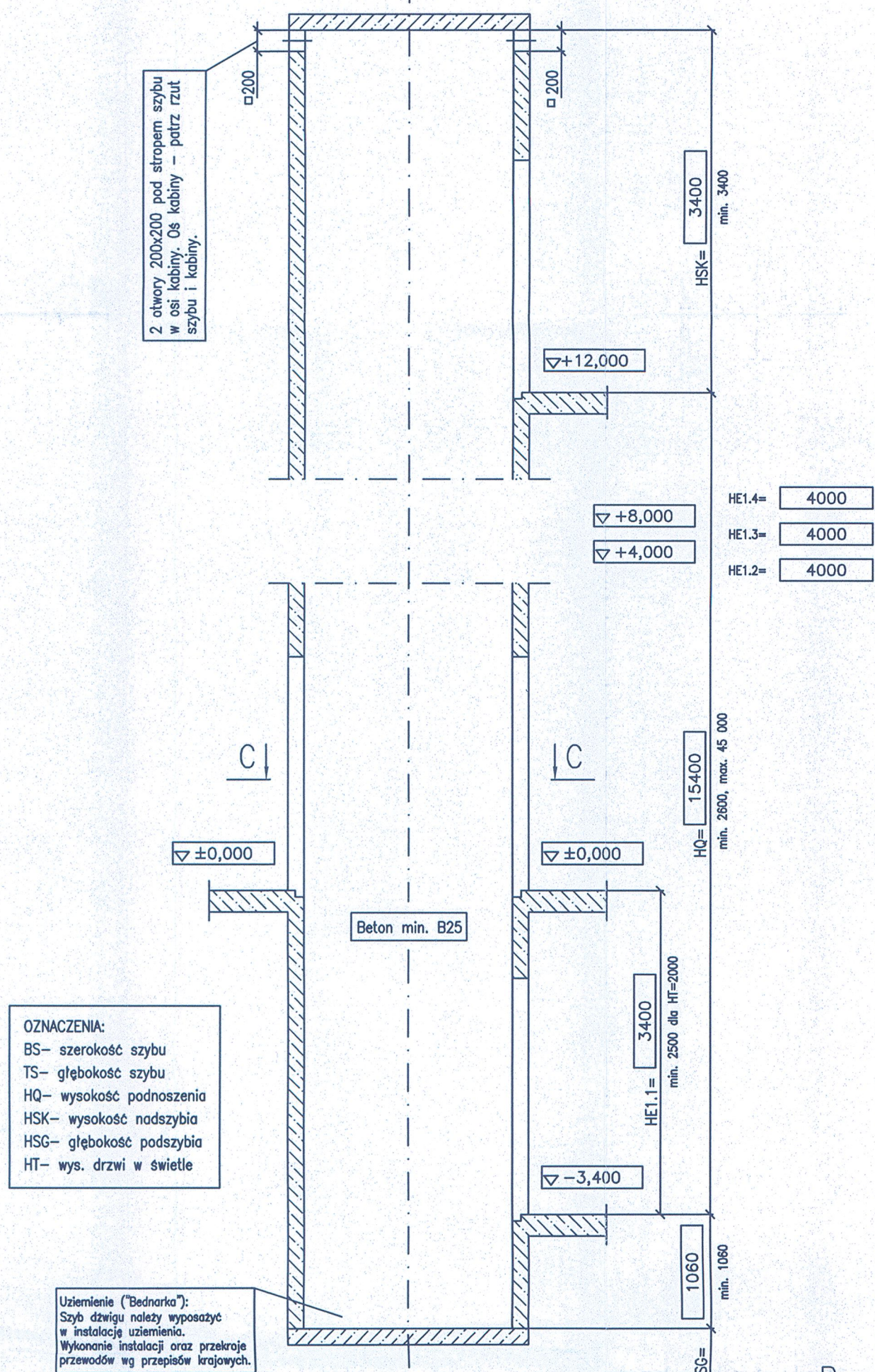


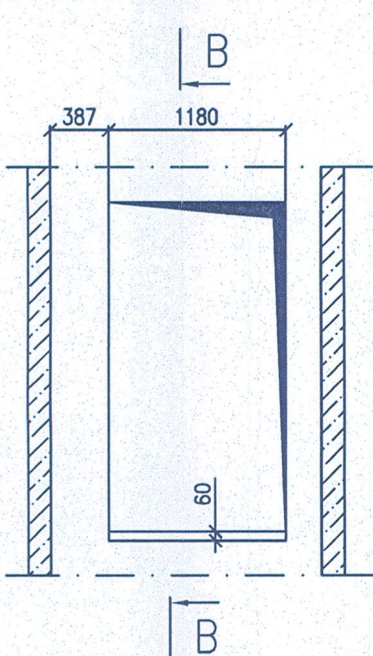
W górnej części nadszwybia wykonać otwór wentylacyjny o powierzchni równej min. 1% przekroju poprzecznego szybu. Kanał wentylacyjny wyprowadzić na zewnątrz budynku. Zakres temp. w szybie: +5 °C do +40 °C.

A - A
1 : 50

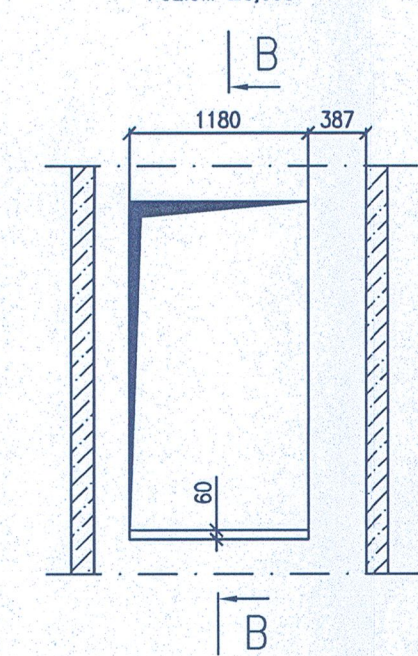
Wydzielanie ciepła od zespołu napędowego: ok. 0,75 kW.



OTWÓR DRZWIOWY (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY: -3,400 ±0,000 +4,000 +8,000 +12,000



OTWÓR DRZWIOWY (widok z wnętrza szybu)
1:50
POZIOMY ±0,000



WYTYCZNE PROJEKTOWE:

UWAGA!
Wytyczne budowlane są podstawą do wykonania projektu budowlanego szybu. Wytyczne nie mogą być wykorzystywane jako wykonawcza dokumentacja budowlana.

WSZYSTKIE NIŻEJ WYMIENIONE UWAGI DOTYCZĄ PRAC WYKONYWANYCH PRZEZ INWESTORA
Szyb służy wyłącznie do pracy dźwigu. Inne urządzenia, takie jak przewody elektryczne, rurociągi itp., nie należące do dźwigu nie mogą być instalowane w szybie.

Każdy szyb powinien być całkowicie obudowany stalowymi ścianami, podłogą i stropem. Przypadek szczególny: jeżeli szyb nie musi spełniać wymagań dotyczących zabezpieczenia budynku przed rozprzestrzenianiem się ognia, można dopuścić:

a) wysokości ścian min. 2,5 m w płaszczyznach innych niż płaszczyzna wejściowa we wszystkich miejscach, zwykle dostępnych dla ludzi, w odległości min. 0,5 m od ruchomych części dźwigu,
b) wysokości ścian min. 3,5 m w płaszczyznach wejściowych.

Odchyłki wykonania szybu:
BS – szerokość szybu: +25 mm
TS – głębokość szybu: +25 mm

Dopuszcza się odchylenie wewnętrznych powierzchni ścian tylko na zewnątrz, przy czym wartość odchyłek dla ścian z drzwiami nie powinna przekraczać 10 mm, dla pozostałych ścian 20 mm.

Wewnętrzna powierzchnia ściany szybu z drzwiami przystankowymi powinna być gładka, bez wgłębień i występów.

Zaczepty montażowe w nadszwybiu dostarcza i instaluje wykonawca szybu.

Należy zapewnić drogę do transportu prowadnic o długości 5 m do szybu.

Oświetlenie naturalne lub sztuczne na przystankach na poziomie podłogi powinno mieć natężenie 50 lux, na najwyższym przystanku 200 lux.

Należy zagwarantować temperaturę w szybie +5 °C do +40 °C.

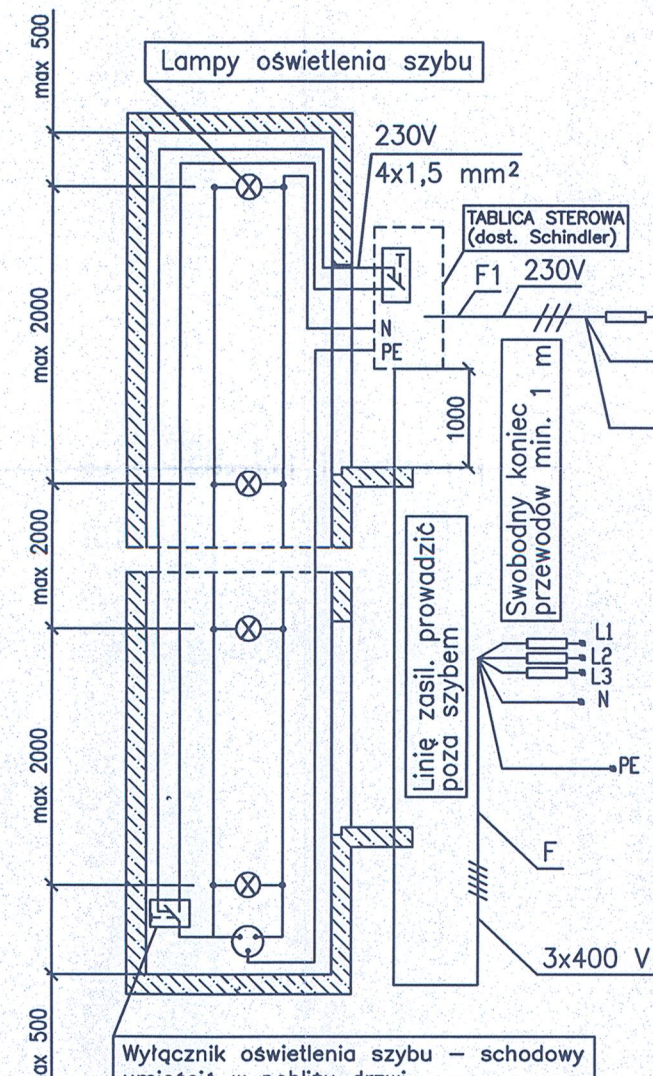
Szyb powinien być wykonany z trwałych materiałów budowlanych, nie sprzyjających emiowaniu i osiadanemu kurzu.

W podszwybiu należy zainstalować gniazdo wtykowe 230 V z kolkiem uziemiającym.

Przy wysokości nadszwybia HSK<3400, podczas rejestracji, inspektor UDT ma prawo wymagać od właściciela dźwigu pozwolenia – wydanego mu przez UDT-CERT, na zastosowanie takiego rozwiązania. (Dz. U. Nr 263 z 8.12.2005r. poz. 2198, par. 20.1, punkt 2 i 3).

SCHEMAT INSTALACJI ZASILAJĄCEJ

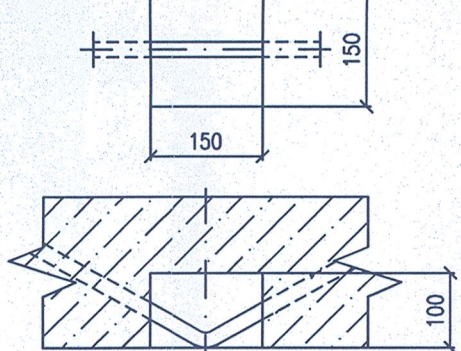
Linie zasilającą i oświetleniową doprowadzić do punktu E (patrz rzut obok)
Do punktu E należy również doprowadzić linię telefoniczną, analogową PSTN (publiczna sieć tel.), która umożliwi transmisję danych systemu alarmowego dźwigu przez jednego z operatorów.



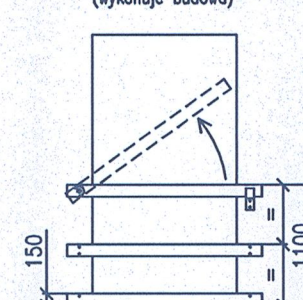
Moc znamionowa silnika	kW	4,6
Wkładka bezpiecznika o działaniu szybkim	A	20
Linia zasilająca F (L<200 m)	mm²	6

Wkładka bezpiecznika typu gG/gL	A	20
Linia zasilająca F1 (L<40 m)	mm²	4
Linia zasilająca F1 (L<59 m)	mm²	6
Linia zasilająca F1 (L<99 m)	mm²	10

Proponujemy wykonanie zaczepów montażowych (obciążenie min. 20 kN) wykonać w stropie szybu w punktach "zm"

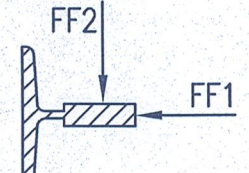


Zamknięcie obrotu drzwiowych (wykonanie budowlane)



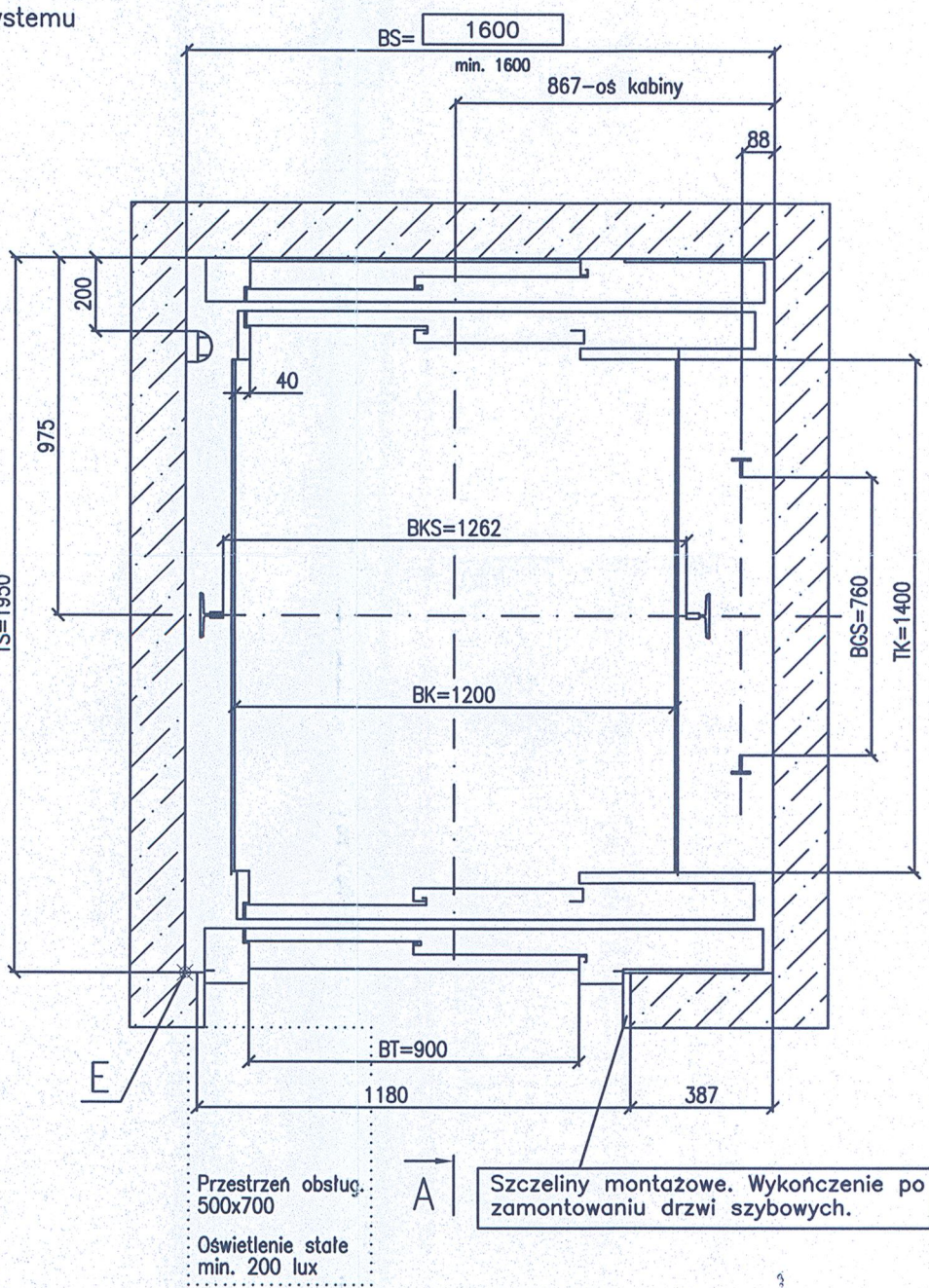
Główna deska balustrady powinna być obrabowana tak, aby umożliwić wejście do szybu. Pozostałe deski deski przytwierdzone na stałe. Inne parametry balustrady zgodnie z obowiązującymi przepisami krajowymi.

SILY PIONOWE NA DNO PODSZYBIA:
F8= 19,1 kN
F9= 26,2 kN
F10= 39,1 kN
F16= 37,9 kN
F17= 10,5 kN
F18= 10,5 kN
SILY POZIOME NA PROWADNICE:
FF1= 0,8 kN
FF2= 0,5 kN

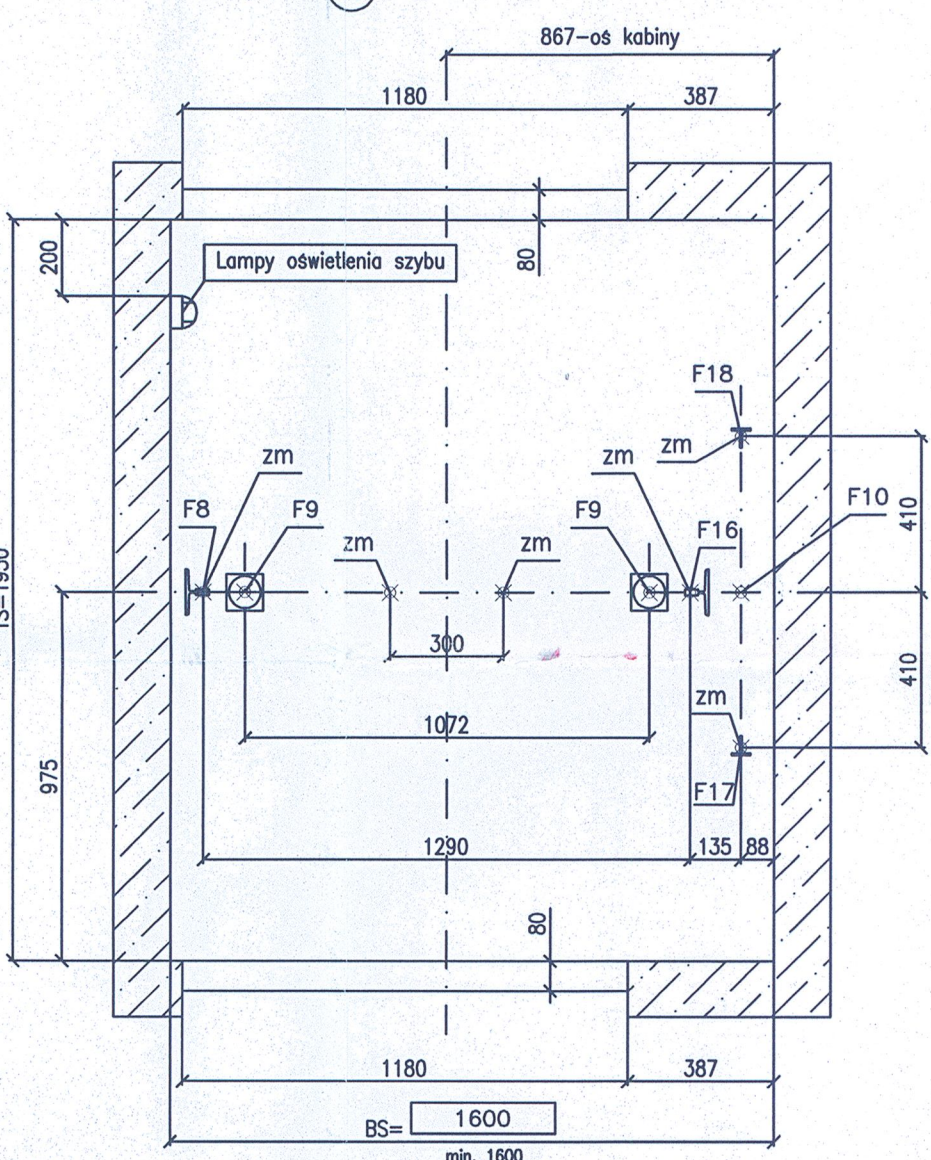


NAJWYŻSZY PRZYSTANEK

A

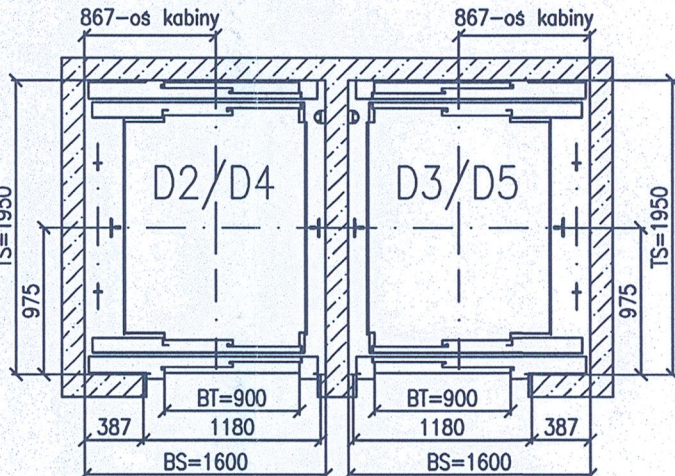


C - C



SCHEMAT USYTUOWANIA DŹWIGÓW GRUPY D2-D3 oraz D4-D5

1 : 50



Akceptuję treść Założeń Technicznych i Wytycznych Projektowych

Imię i nazwisko	Data	Podpis

prosimy o wysłanie 1 egz. zaakceptowanego rysunku na adres f-my Schindler w Warszawie

S3300 675 VF100 2T90 1200x1400 TSW120 CW

OBIEKT: SZCZECIŃSKI PARK NAUKOWO TECHNICZNY. DŹWIG: D3 (grupa z D2) oraz D5 (grupa z D4).			
Projektował	Laszuk	ZAŁOŻENIA TECHNICZNE I WYTYCZNE PROJEKTOWE	
Sprawił	Ostrowski	NAPĘD ELETRYCZNY, BEZ MASZYNOWNI	
Podziałka	Nr komputerowy	Data	Q= 675 kg / 9 osób
1:20	ZT-3956	09'2009	
Schindler Polska		Nr rysunku	
02-676 Warszawa, ul. Postępu 12a		ZT-3956	
tel.: 22 5492154, faks: 22 8437978			

Roboty nierealizowane

DOKUMENTACJA POWYKONAWCZA

KIEROWNIK BUDOWY
Bartłomiej
ul. nr 24/0001/OWOK/04

portal | pracownia projektowa
profesjonalnie zmieniamy marzenia w rzeczywistość
Portal-PP Sp. z o.o. Spółka Komandytowa
71-604 Szczecin, ul. Szareckiego 9, tel. 695 15 15 42, 091 81 22 180, biuro@portal.pl
www.portal.pl

KOMPLEKS ZABUDOWY USŁUGOWEJ NA POTRZEBY SZCZECIŃSKIEGO PARKU NAUKOWO-TECHNOLOGICZNEGO PRZY UL. NIEMIERZYŃSKIEJ W SZCZECINIE ETAP III - BUDYNEK C

Instalacja
Szczecin, ul. Niemierzyńska, dz. nr 37, 35 i 118
adres inwestycji:
Szczeciński Park Naukowy - Technologiczny, ul. Kolumba, Szczecin
Inwestor:
mgr inż. arch. Agnieszka Wilkowska, upr. nr 282/POIA/2005
projektant:
mgr inż. arch. Agnieszka Geller
mgr inż. arch. Arkadiusz Nowakowski
mgr inż. arch. Anita Wójcicka
zobowiązanie:
mgr inż. arch. Maciej Zombir, upr. nr 41/Sz/99
Założenia techniczne i wytyczne do wind
architektura 1:20
Szczecin, lipiec 2010r.
P.W. 2010
C18

UWAGA:
Koplowanie, publikacja oraz wszelkie inne formy wykorzystania projektu bez zgody autorów będą naruszeniem przepisów obowiązujących z Ustawy z dnia 4.02.1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych.