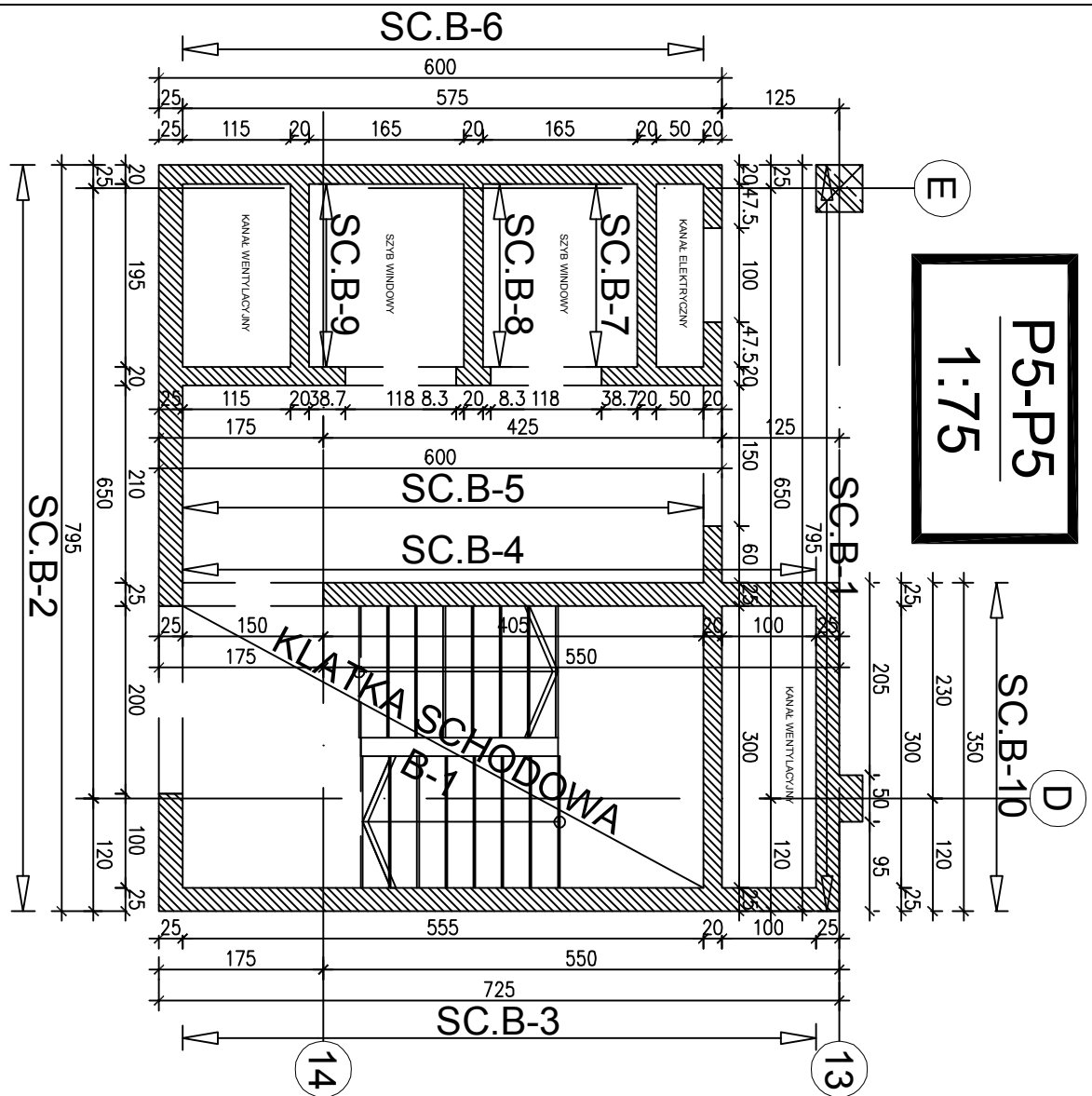


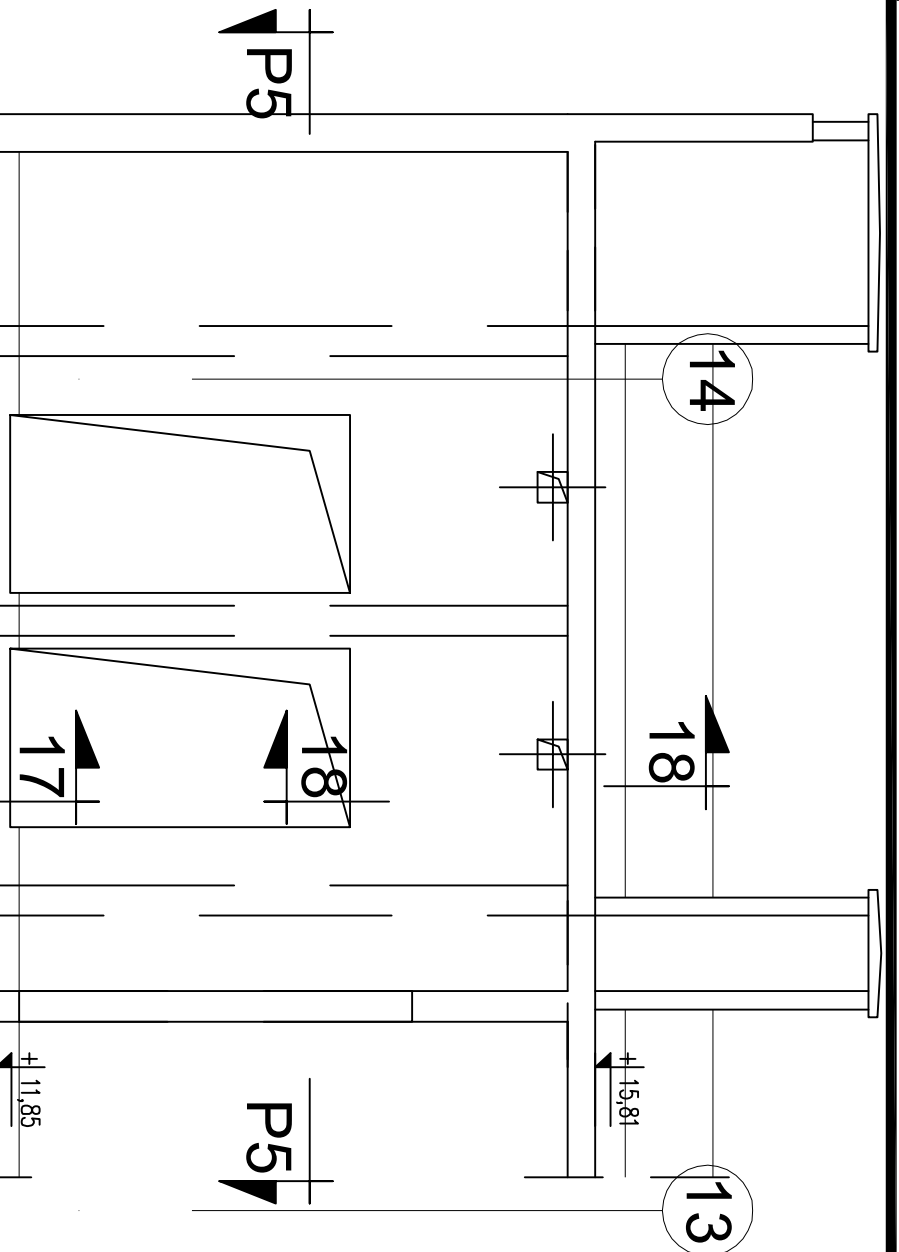
UMIĘJSCOWIENIE HAKÓW MONTAŻOWYCH
W STROPIE NADSZYBIA

1:20

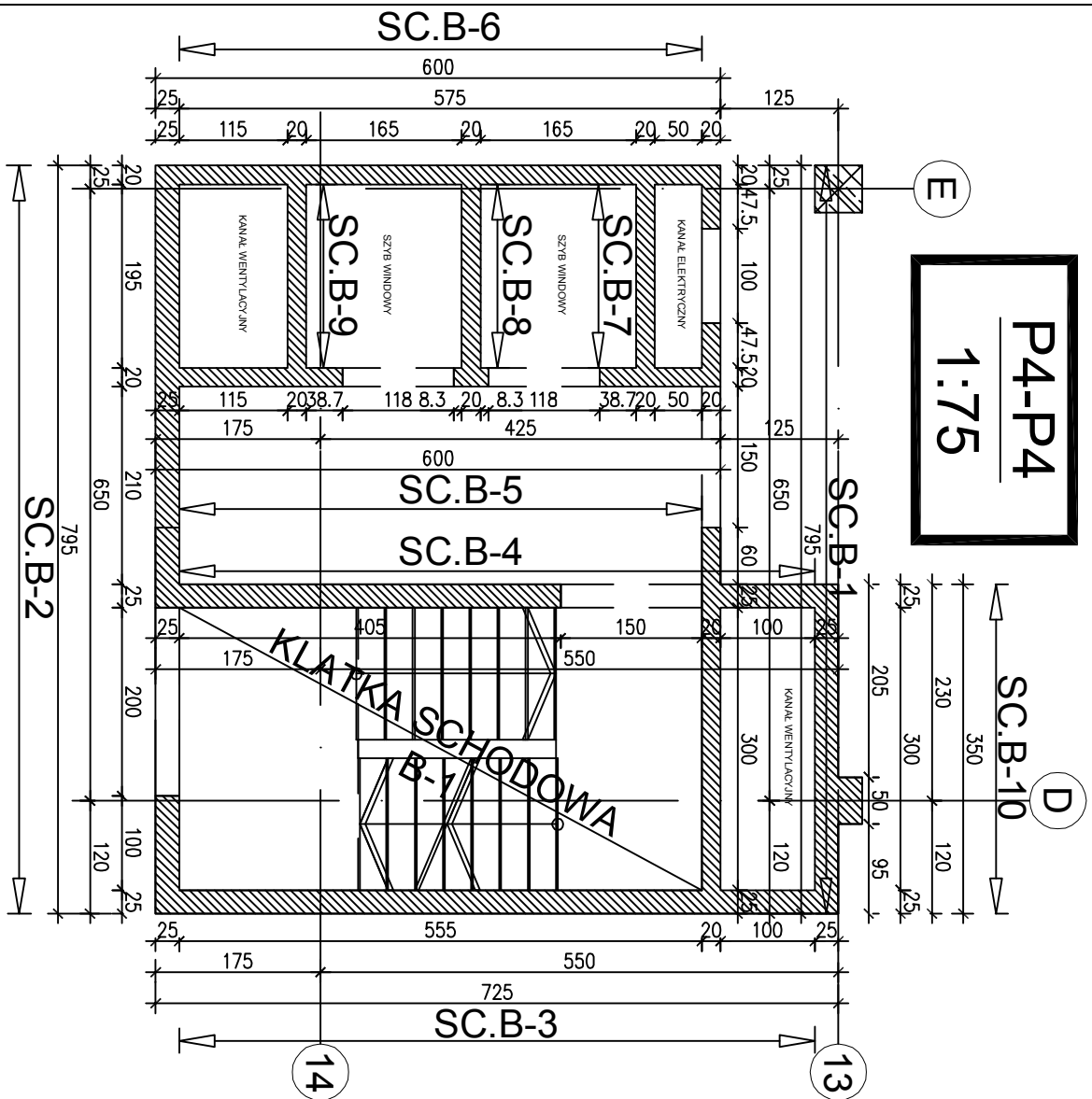


SCHEMATYCZNY WIDOK PRZEKROJÓW
PRZEZ ŚCIANY KLATKI B-1 I WINDY WN B-1

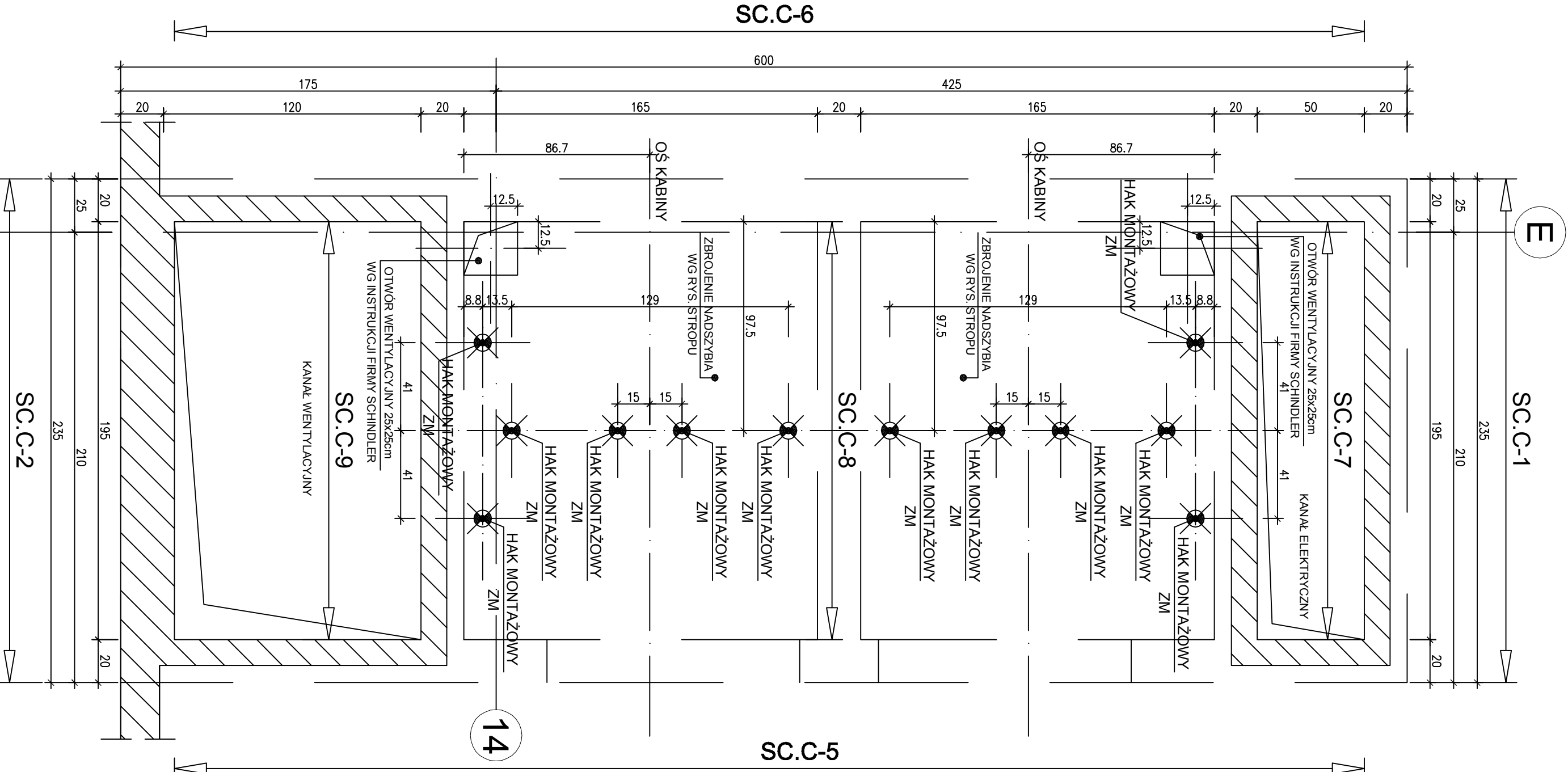
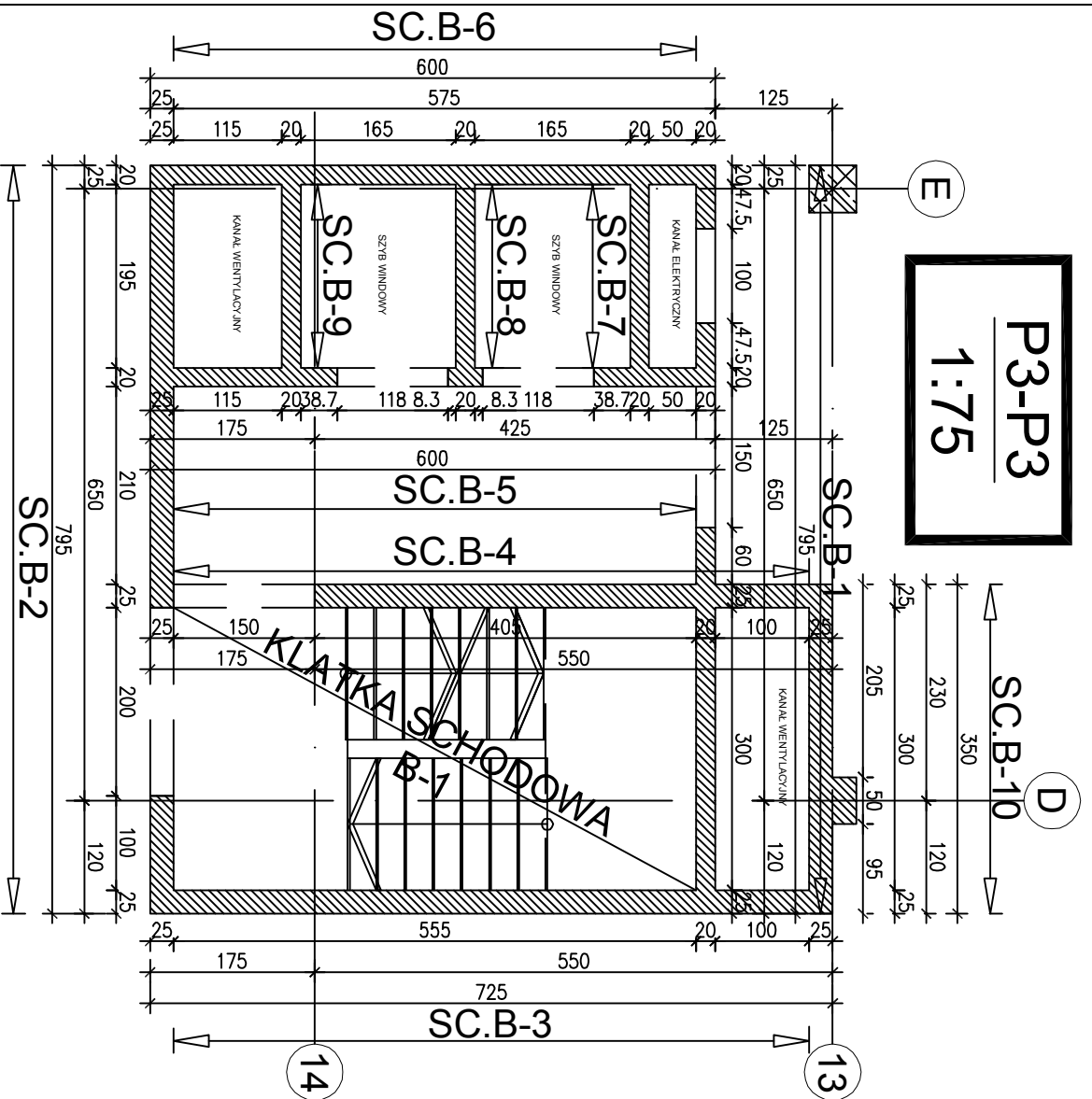
1:75
SC.B-5



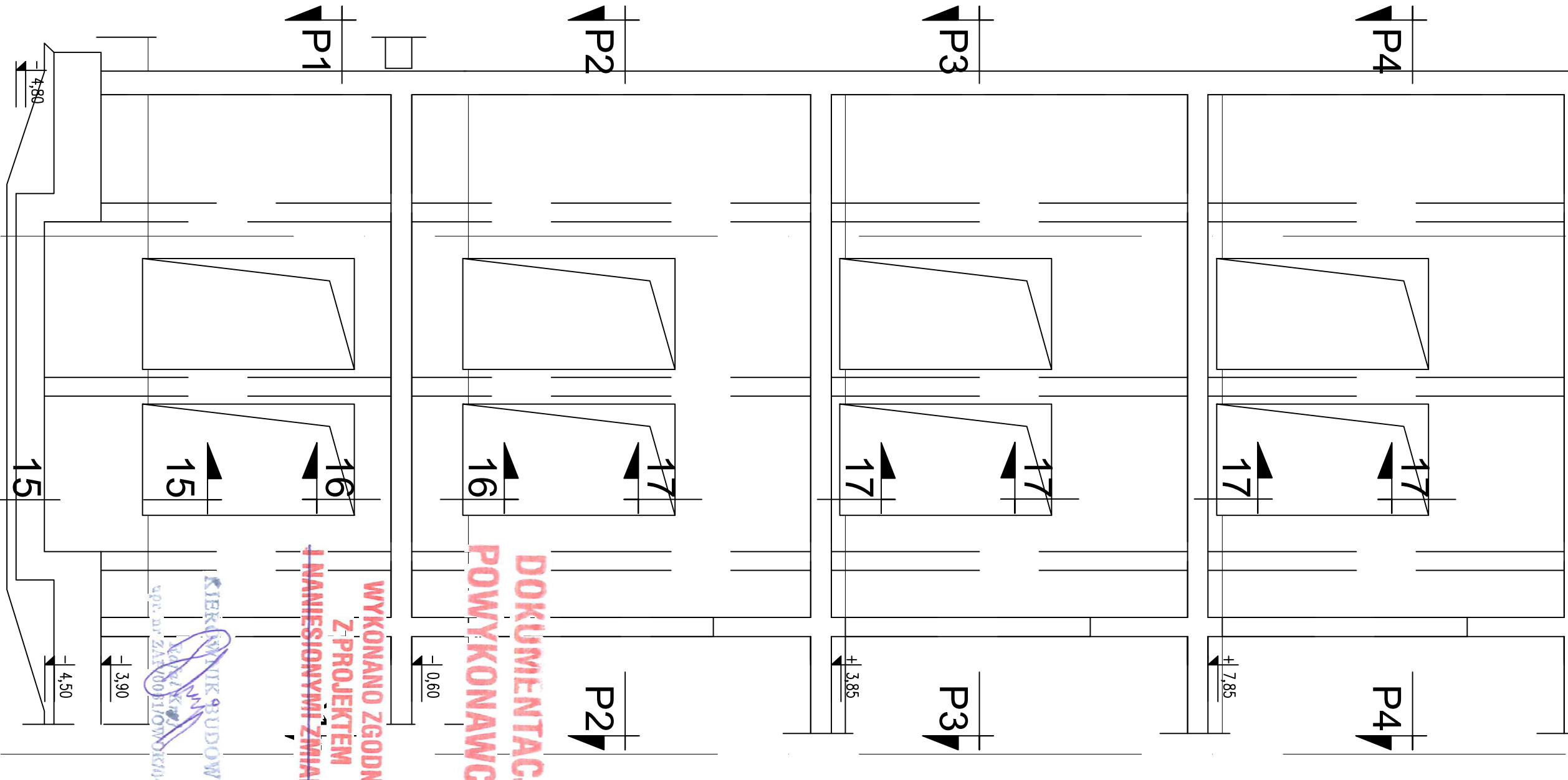
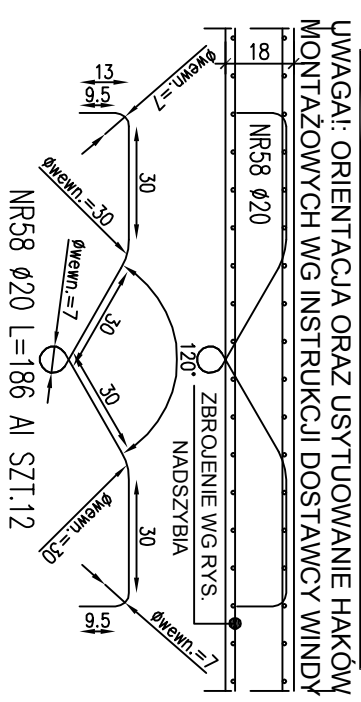
P4/P4
1:75



P3/P3
1:75



HAK MONTAŻOWY
SZT.12
1:20



UWAGI:

RYSLUNEK POWIOL ZŁEBIOWYCH I SZYBOWYCH WINDOWYCH ROZPRACOWAĆ RZEM I RYSUNKAMI RYS. ZESTAWIENIEM ORAZ P.T. ARCH. PRZED WYKONANIEM ROBÓT BUDOWLANYCH - SKONSULTOWAĆ RYS. SZYBU Z DOSTAWCĄ DZWIĘGU I DOSTAWCĄ DZWIĘGU

W TRAKCIE BUDOWANIA Należy oszacować MARI

STALOWE I INNE ELEMENTY KOTWIĄCE W SZYBACH

WINDOWYCH - wg INSTRUKCJI DOSTAWCY DZWIĘGU

ORAZ NA KLATKACH SCHODOWYCH - wg P.T. ARCH.

DRABINKI DO PODSZYBIA WYKONAĆ WĘZŁY

WYTYCZNYCH DOSTAWCY DZWIĘGU - WOCOWAĆ

KOTWAMI WKŁEPIANymi H.L.T.

ORIENTACJA ORAZ USTYTIOWANIE HAKÓW

MONTAŻOWYCH wg INSTRUKCJI DOSTAWCY WIND

HAKI MONTAŻOWE W NADSZYBIE DOSTAWCY

I NADSZYBIE WYKONAWCZY SZYBU

W GÓRNEJ CZĘŚCI NADSZYBIA WYKONAĆ OTWÓR

WENTYLACYJNY wg RYSUNKU

KANAŁ WENT. WYPROWADZIĆ NA ZEWNĄTRZ BUDYNKU

- A DO WNIĘTRZA SZYBU - OTWÓR OSŁONIĆ KRATKĄ

PROGI DRZWI NAŁAĆ WEDŁUG INSTRUKCJI

DOSTAWCY DZWIĘGU

ZŁOŻENIE FUNDAMENTÓW, STROPOW, SŁUPÓW

I PODŁOGÓW - wg OSOBYCH RYS. SZCZEGÓŁOWYCH

ZŁOŻENIE RYTY BIEGOWYCH SCHODÓW

ORAZ SPODZNIKÓW - wg RYS. KLATKI SCHODOWYCH

PRETY WIENCÓW wg RYS. ZŁOŻENIA STROPOW

IZO ACJA PRZECIWM. GŁOŚNIOWA wg OPISU TECH.

PRZESŁAŁ OTWOROWANIE ŚCIAN POWIOL

ZŁOŻENIE SZYBOWYCH WINDOWYCH

RYS. SZALUNKOWYCH ORAZ SPRAWDZIĆ Z RYS.

ZESTAWIENIOWYMI I PROJ. POZOSTAŁYCH BRANŻ

ZESTAWIENIE ZŁOŻENIE NA RYSUNKU DOTYCZ

WIDOKU ZE ŚCIAN OSOBNÓ

BETON C20/25 (B25)

STAL ZŁOŻENIOWA:

A.IIIN. - RB500N (LUB RB500S) (ZAKŁADZIO Y ŚREDNIA PRĘT17)

A.I. - S10X8 (ZAKŁADZIO Y ŚREDNIA PRĘT17)

GRUBOŚĆ OTULENIA:

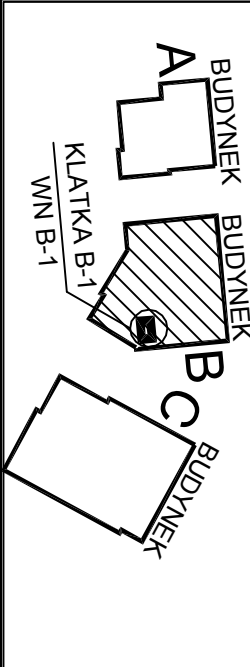
c = 2,0cm - ŚCIANY

c = 2,0cm - RYTY ŻELBETOWE

c = 3,0cm - RYTY FUNDAMENTOWA(POZA SPODEM)

c = 5,0cm - SPŁD RYTY FUNDAMENTOWEJ

WYKAZ STYŁ ZŁOŻENIOWEJ NR 29,29G,30,30G



praceb | pracownia projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa

Pracownia Projektowa